

SAFETY JOGGER INDUSTRIAL

Heavy

X430 S7S

Półbut ochronny z odporną podeszwą na wysoką temperaturę

Obuwie ochronne X430 zapewnia niezrównaną ochronę i komfort. Wodoodporne, odporne na wysokie temperatury, izolacja przed zimnem, wyposażone w funkcję wyładowań elektrostatycznych i antypoślizgowość SR.

Materiał cholewki	Skóra
Podszewka	Membrana
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Tkanina antyprzebiciowa
Zewnętrzna podeszwa	PU/guma (NBR)
Podnosek	Kompozyt
Kategoria	S7S / SR - odporność na poślizg, SC, FO, HI, HRO, CI, ESD
Zakres rozmiarów	EU 36-50 / UK 3.5-14.0 / US 4.0-15.0 JPN 22.5-33.0 / KOR 235-330
Waga próbki	0.792 kg
Normy	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



BLK

CO_2 11.60 kg

Wodoodporny (WR)
Wodoodporne obuwie zapobiega przedostawaniu się płynów do buta.

DGUV BGR 191
Te buty nadają się do wkładek ortopedycznych i przeróbek ortopedycznych. Certyfikowany zgodnie z BGR 191.

Podeszwa odporna na ciepło (HRO)
Podeszwa wytrzymuje wysokie temperatury do 300°C.

Wyładowania elektrostatyczne (ESD)
ESD zapewnia kontrolowane wyładowanie energii elektrostatycznej, która może uszkodzić elementy elektroniczne i uniknąć ryzyka zapłonu spowodowanego ładunkami elektrostatycznymi. Rezystancja objętościowa od 100 kiloomów do 100 megaomów.

Izolacja termiczna (CI)
Buty ochronne z izolacją termiczną (CI) utrzymują stopy w cieple. Są noszone w zimnym otoczeniu.

Bez metalu
Obuwie ochronne niezawierające metalu jest generalnie lżejsze niż zwykłe obuwie ochronne. Są również bardzo korzystne dla profesjonalistów, którzy muszą przechodzić przez wykrywacze metali kilka razy dziennie.

Branże:
Budowlana, Motoryzacja, Chemiczna, Czyszczenie, Logistyka, Górnictwo, Olej & Gas

Środowiska:
Suche środowisko, Zabłocone środowisko, Nierówne powierzchnie, Ciepłe powierzchnie, Mokre środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Skóra**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	7.1	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	64	mg/cm^2
Podszewka	**Membrana**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	2.4	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	23	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU/guma (NBR)**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	110	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.47	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.50	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.20	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.26	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	3.6	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	52	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	31	J
Podnosek	**Kompozyt**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	18.0	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	21.0	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	9.29	kg
	Opakowanie	0.15	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		11.60 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	4%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.