

Greu

X330 S7S

Încălțăminte de siguranță cu talpă exterioară rezistentă la căldură

Pantofii de siguranță X330 cu talpă joasă oferă rezistență la căldură, control al descărcărilor electrostatice, design fără metale, izolare la frig și sunt impermeabili. Sunt ideali pentru industriile de înaltă performanță, asigurând confort, siguranță și aderență superioară.

Partea superioară	Piele
Căptușeală	Membrană
Talpă interioară	Talpă din spumă SJ
Talpă intermediară	Textile anti-puncție
Talpă exterioară	PU / cauciuc
Toecap	Compozit
Categoria	S7S / SR, SC, ESD, HI, CI, FO, HRO
Gama de dimensiuni	EU 36-50 / UK 3.5-14.0 / US 4.0-15.0 JPN 22.5-33.0 / KOR 235-330
Greutatea eșantionului	0.756 kg
Norme	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



BLK



Talpă exterioară rezistentă la căldură (HRO)

Talpa exterioară rezistă la temperaturi ridicate de până la 300°C.



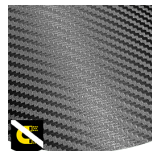
Izolat la rece (CI)

Încălțăminte de siguranță izolată la rece (CI) vă menține picioarele calde. Se poartă în medii reci.



Descărcarea electrostatică (ESD)

ESD asigură descărcarea controlată a energiei electrostatice care poate deteriora componentele electronice și evită riscurile de aprindere care rezultă din sarcinile electrostatice. Rezistența volumului între 100 KiloOhm și 100 MegaOhm.



Pantof de lucru

Pantofii de siguranță fără metal sunt în general mai ușori decât pantofii de siguranță obișnuiți. Aceștia sunt, de asemenea, foarte benefici pentru profesioniștii care trebuie să treacă prin detectoarele de metale de mai multe ori pe zi.



Rezistent la apă (WR)

Încălțăminte impermeabilă împiedică pătrunderea lichidelor în interiorul pantofului.



rezistență la smulgere

Talpa antiderapantă este una dintre cele mai importante caracteristici ale încălțăminte de siguranță și de lucru. Tălpile antiderapante SRC trec atât testele de rezistență la alunecare SRA, cât și SRB, fiind testate atât pe suprafețe din oțel, cât și pe suprafețe ceramice.

Industrii:
Automotive, Catering, Curățenie, Construcții, Alimente și băuturi, Logistică, Minerit, Petrol și gaze, Industrie

Mediile:
Mediu uscat, Mediu noroios, Suprafețe inegale, Suprafețe calde, Mediu umed

Instrucțiuni de întreținere:
Pentru a prelungi durata de viață a pantofilor, vă recomandăm să îi curățați în mod regulat și să îi protejați cu produse adecvate. Nu vă uscați pantofii pe un calorifer și nici în apropierea unei surse de căldură.

Descriere		Unitatea de măsură	Rezultat	EN ISO 20345
Partea superioară	Piele			
	Superior: permeabilitate la vapori de apă	mg/cm ² /h	7.1	≥ 0.8
	Superior: coeficientul de vapori de apă	mg/cm ²	64	≥ 15
Căptușeală	Membrană			
	Căptușeală: permeabilitate la vapori de apă	mg/cm ² /h	2.4	≥ 2
	Căptușeală: coeficientul de vapori de apă	mg/cm ²	23	≥ 20
Talpă interioară	Talpă din spumă SJ			
	Talpă: rezistență la abraziune (uscat/umed) (cicluri)	cicluri	25600/12800	25600/12800
Talpă exterioară	PU / cauciuc			
	Rezistența la abraziune a tălpii exterioare (pierdere de volum)	mm ³	110	≤ 150
	Rezistență de bază la alunecare - Ceramică + NaLS - Alunecare înainte a călcâiului	fricțiune	0.47	≥ 0.31
	Rezistența de bază la alunecare - Ceramică + NaLS - Alunecare înapoi înainte	fricțiune	0.50	≥ 0.36
	Rezistența la alunecare SR - ceramică + glicerină - alunecare înainte a călcâiului	fricțiune	0.20	≥ 0.19
	Rezistența la alunecare SR - ceramică + glicerină - alunecare înapoi înainte	fricțiune	0.26	≥ 0.22
	Valoarea antistatică	MegaOhm	3.6	0.1 - 1000
	Valoarea ESD	MegaOhm	54	0.1 - 100
Toecap	Absorbția energiei de pe călcâi	J	31	≥ 20
	Compozit			
	Rezistența la impact (spațiu liber după impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Rezistența la compresie a vârfului (spațiu liber după compresie 10kN)	mm	N/A	N/A
	Rezistența la impact (spațiu liber după impact 200J)	mm	18.0	≥ 14
	Rezistența la compresie a vârfului (spațiu liber după compresie 15kN)	mm	21.0	≥ 14

Dimensiunea eșantionului:

Pantofii noștri sunt în continuă evoluție, datele tehnice de mai sus pot suferi modificări. Toate denumirile produselor și mărcile Safety Jogger, sunt înregistrate și nu pot fi folosite sau reproduse în niciun format, fără acordul nostru scris.