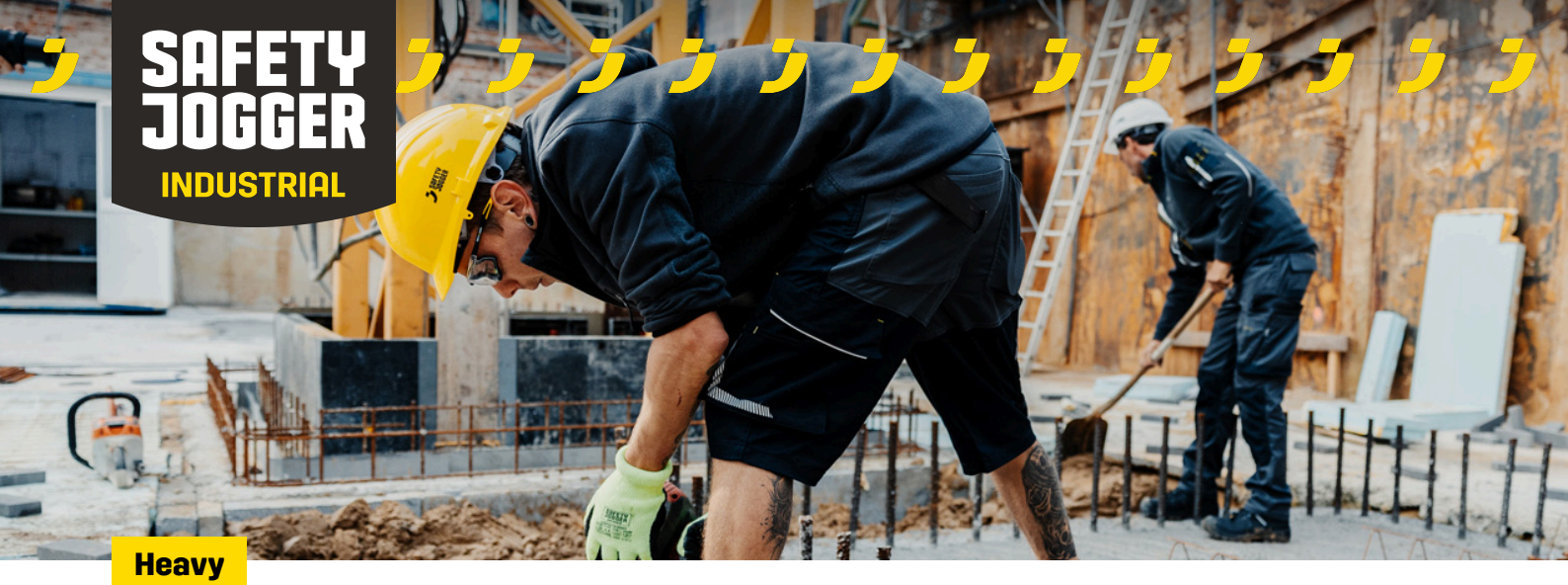
SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Heavy

# VESUVIO WINTER S3S

VESUVWNTR

**w pełni skórzane buty zimowe z podszewką Thinsulate 200 i podeszwą zewnętrzną z PU/gumy**

Buty zimowe VESUVIO to solidne skórzane buty zimowe przeznaczone do pracy w trudnych warunkach. Oferują izolację od zimna, odporność na oleje i paliwa oraz rozbudowane funkcje bezpieczeństwa.

| | |
|---|---|
| Materiał cholewki | Skóra naturalna |
| Podszewka | Siatka z recyklingu |
| Wkładka | Zimowa wkładka wewnętrzna SJ (85% z recyklingu) |
| Podeszwa środkowa | Tkanina antyprzebiciowa |
| Zewnętrzna podeszwa | BASF PU/Guma (NBR) |
| Podnosek | Stal |
| Kategoria | S3S / SR - odporność na poślizg, SC, FO, HI, HRO, CI |
| Zakres rozmiarów | EU 36-50 |
| Waga próbki | 0.780 kg |
| Normy | ASTM F2413:2018<br>EN ISO 20345:2022 |



BLK

$CO_2$ 13.27 kg



**Oddychająca skórzana cholewka**
Skóra naturalna zapewnia wysoki komfort noszenia w połączeniu z trwałością w wszechstronnych zastosowaniach.



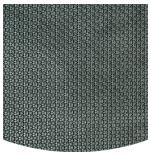
**Izolacja termiczna (CI)**
Buty ochronne z izolacją termiczną (CI) utrzymują stopy w cieple. Są noszone w zimnym otoczeniu.



**Podeszwa odporna na ciepło (HRO)**
Podeszwa wytrzymuje wysokie temperatury do 300°C.



**Odporna na olej i paliwo**
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.



**Gumowa podeszwa**
Gumowe podeszwy zewnętrzne zapewniają wszechstronne funkcje, które sprawiają, że nadają się do wielu obszarów zastosowań: doskonała odporność na przecięcie, odporność na ciepło i zimno, wysoka elastyczność w niskich temperaturach, odporność na oleje, paliwo i wiele chemikaliów.



**Nakładka (SC)**
Oddzielnie testowany materiał pokrywający obszar podnoska w celu zmniejszenia ścierania materiału cholewki (np. podczas klęczenia) i zwiększenia użyteczności obuwia ochronnego.

## Branże:
Budowlana, Przemysł, Logistyka, Olej & Gas, Górnictwo

## Środowiska:
Zimne środowisko, Ekstremalnie śliskie powierzchnie, Zabłocone środowisko, Nierówne powierzchnie, Mokre środowisko, Ciepłe powierzchnie

## Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

## Wyniki badań:

| | Opis | EN ISO 20345 | Wynik | Jednostka miary |
|---|---|---|---|---|
| **Materiał cholewki** | **Skóra naturalna** | | | |
| | Cholewka: przepuszczalność pary wodnej | ≥ 0.8 | 3.2 | mg/$cm^2$ /h |
| | Górny: współczynnik pary wodnej | ≥ 15 | 33.3 | mg/$cm^2$ |
| **Podszewka** | **Siatka z recyklingu** | | | |
| | Podszewka: przepuszczalność pary wodnej | ≥ 2 | 103.5 | mg/$cm^2$ /h |
| | Podszewka: współczynnik pary wodnej | ≥ 20 | 827.6 | mg/$cm^2$ |
| **Wkładka** | **Zimowa wkładka wewnętrzna SJ (85% z recyklingu)** | | | |
| | Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle) | 25600/12800 | Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles | cykle |
| **Zewnętrzna podeszwa** | **BASF PU/Guma (NBR)** | | | |
| | Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości) | ≤ 150 | 83.9 | $mm^3$ |
| | Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu | ≥ 0.31 | 0.54 | tarcie |
| | Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu | ≥ 0.36 | 0.48 | tarcie |
| | SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu | ≥ 0.19 | 0.32 | tarcie |
| | SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu | ≥ 0.22 | 0.30 | tarcie |
| | Wartość antystatyczna | 0.1 - 1000 | 390 | MegaOhm |
| | Wartość ESD | 0.1 - 100 | N/A | MegaOhm |
| | Absorpcja energii w obszarze pięty | ≥ 20 | 37 | J |
| **Podnosek** | **Stal** | | | |
| | Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J) | N/A | N/A | mm |
| | Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN) | N/A | N/A | mm |
| | Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J) | ≥ 14 | 15.0 | mm |
| | Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN) | ≥ 14 | 20.0 | mm |

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

## Ślad ekologiczny:

| | Opis | Wynik | Jednostka miary |
|---|---|---|---|
| **Emisja CO#** | | | |
| | Materiał | 10.98 | kg |
| | Opakowanie | 0.13 | kg |
| | Produkcja | 1.90 | kg |
| | Transport | 0.26 | kg |
| | | **13.27 kg CO#/para** | |

| | Opis | Wynik |
|---|---|---|
| **Udział materiałów pochodzących z recyklingu** | | |
| | Product | 7% |
| | Opakowanie | 99% |

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.