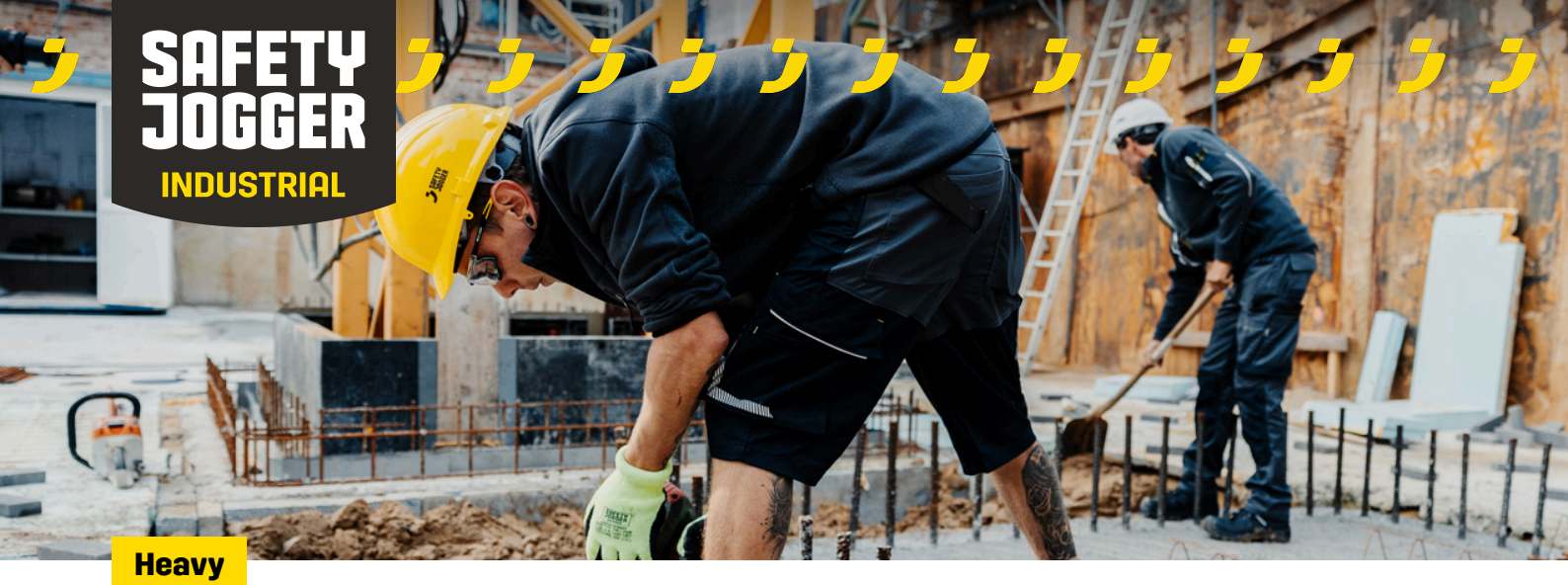
SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Heavy

VESUVIO S3 MID

VESUVIOS3M

Scarpa funzionale in pelle con suola aderente in gomma e PU.

Safety Jogger VESUVIOS3M: una robusta scarpa di sicurezza con pelle traspirante, suola autopulente, grip superiore, classificazione S3 e mesh 3D. Perfetta per i settori e gli ambienti più difficili.

Materiale della tomaia	Pelle di Cavallo Pazzo
Fodera interna	Mesh 3D riciclato (100% riciclato)
Soletta	Sottopiede in schiuma SJ
Lamina	Acciaio
Suola	BASF PU/gomma (NBR)
Puntale	Acciaio
Categoria	S3 / SR, SC, FO, HI, HRO, CI
Gamma di dimensioni	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Peso del campione	0.780 kg
Normative	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022





BLK



DBN

CO_2 13.60 kg



Tomaia in pelle traspirante
La pelle naturale offre un elevato comfort di calzata combinato con la durata in applicazioni versatili.



Resistente all'olio e al carburante
La suola è resistente all'olio e al carburante.



S3
Le scarpe di sicurezza S3 sono adatte per lavorare in ambienti con elevata umidità e in presenza di olio o idrocarburi. Queste scarpe proteggono anche dal rischio di perforazione della suola e di schiacciamento del piede.



Suola autopulente
Le suole autopulenti sono progettate per ridurre l'intasamento del battistrada.



SCHIUMA SJ
Plantare antistatico confortevole e rimovibile che offre vestibilità, orientamento e assorbimento ottimale degli urti nel tallone e nell'avampiede. Traspirante e assorbe l'umidità.



Suola resistente al calore
La suola è in grado di resistere a temperature elevate, fino a 300°C.

Industrie:
Edilizia, Chimica, Industria, Estrazione mineraria, Petrolio e gas, Tattico

Ambienti:
Ambiente freddo, Ambiente secco, Superfici estremamente lisce, Ambiente fangoso, Innevato e ghiacciato, Superfici irregolari, Ambiente umido

Istruzioni per la manutenzione:
Per prolungare la durata delle sue scarpe, le consigliamo di pulirle regolarmente e di proteggerle con prodotti adeguati. Non asciughi le scarpe su un termosifone o vicino a una fonte di calore.

Risultati dei test:

	Descrizione	EN ISO 20345	Risultato	Unità di misura
Materiale della tomaia	**Pelle di Cavallo Pazzo**			
	Tamaia: permeabilità al vapore acqueo	≥ 0.8	5.3	mg/cm^2 /h
	Tomaia: coefficiente del vapore acqueo	≥ 15	49.5	mg/cm^2
Fodera interna	**Mesh 3D riciclato (100% riciclato)**			
	Fodera: permeabilità al vapore acqueo	≥ 2	103.5	mg/cm^2 /h
	Fodera: coefficiente vapore d'acqua	≥ 20	827.6	mg/cm^2
Soletta	**Sottopiede in schiuma SJ**			
	Sottopiede: resistenza all'abrasione (secco/umido) (cicli)	25600/12800	25600/12800	cicli
Suola	**BASF PU/gomma (NBR)**			
	Resistenza all'abrasione della suola (perdita di volume)	≤ 150	95	mm^3
	Suola antiscivolo SRA: tacco	≥ 0.28	0.35	attrito
	Resistenza allo scivolamento della suola SRA: piatta	≥ 0.32	0.38	attrito
	Suola antiscivolo SRB: tallone	≥ 0.13	0.15	attrito
	Resistenza allo scivolamento della suola SRB: piatta	≥ 0.18	0.21	attrito
	Valore antistatico	0.1 - 1000	150	MegaOhm
	Valore ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Assorbimento di energia del tacco	≥ 20	28	J
Puntale	**Acciaio**			
	Puntale resistente all'impatto (distanza 100J)	N/A	N/A	mm
	Puntale resistente alla compressione (10kN)	N/A	N/A	mm
	Puntale resistente all'impatto (distanza 200J)	≥ 14	16	mm
	Puntale resistente alla compressione (15kN)	≥ 14	17	mm

Taglia del campione: 42

Le nostre scarpe sono in continua evoluzione, i dati tecnici di cui sopra possono cambiare. Tutti i nomi dei prodotti e il marchio Safety Jogger, sono registrati e non possono essere utilizzati o riprodotti in alcun formato senza il nostro permesso scritto.

Impronta ecologica:

	Descrizione	Risultato	Unità di misura
Emissioni di CO#			
	Materiale	11.31	kg
	Confezione	0.13	kg
	Produzione	1.90	kg
	Trasporti	0.26	kg
		13.60 kg di CO#/coppia	

	Descrizione	Risultato
Percentuale di materiale riciclato		
	Product	8%
	Confezione	99%

Calcolo delle emissioni di CO#:
I valori sono arrotondati a due cifre decimali.
Queste analisi vengono effettuate utilizzando i nostri calcolatori ambientali, sviluppati all'interno del Gruppo Cortina. I valori relativi alle emissioni di CO# sono validi al momento del calcolo e possono essere soggetti a variazioni.