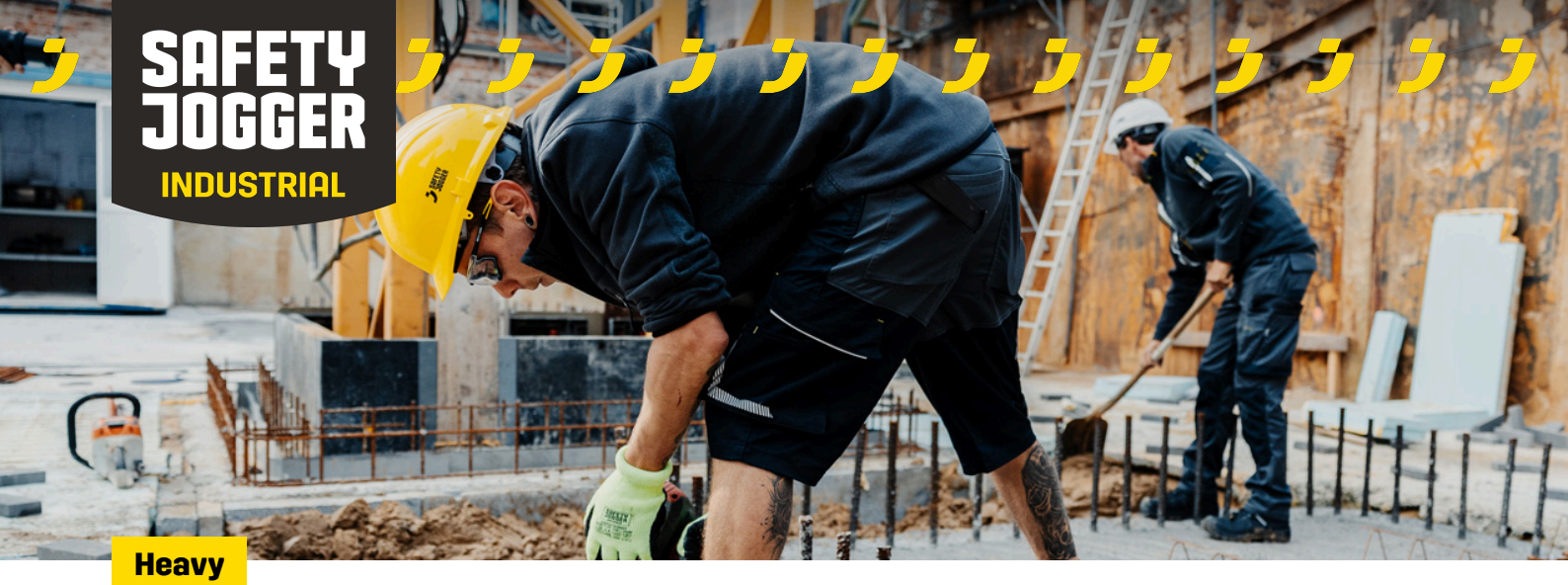
SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Heavy

VESUVIO S3 LOW

VESUVIOS3L

Функциональные ботинки из натуральной кожи с мягкой подошвой из полиуретана

Safety Jogger VESUVIOS3M: прочная защитная обувь из дышащей кожи, самоочищающаяся подошва, превосходное сцепление, рейтинг S3 и 3D сетка. Идеально подходит для сложных отраслей и условий.

Верх обуви	Кожа Crazy Horse
Подкладка	3D-сетка из вторичного сырья (100 % вторичного сырья)
Стелька	Стелька SJ foam
Защитная стелька	Метал
Подошва	BASF PU/Rubber (NBR)
Подносок	Метал
Категория	S3 / SR, SC, FO, HI, HRO, CI
Диапазон размеров	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Вес образца	0.720 kg
Стандарты	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022

CE · HRO · 3FIT SYSTEM · NESKRID · WPA

CO_2 12.07 kg



BLK



DBN



Пропускающий воздух, кожаный верх
Натуральная кожа обеспечивает высокую степень комфорта при ношении в сочетании с прочностью.



Подошва устойчива к воздействию МБС
Устойчивость подошвы к масло-жировым средам



S3
Спецобувь S3 подходит для работы в условиях высокой влажности, присутствия нефти или углеводородов. Эта обувь также защищает от риска перфорации подошвы и от повреждения тяжелых предметов.



SJ Foam
Съемная удобная антистатическая, амортизирующая стелька,смягчающая удары в области пятки и передней части стопы. Дышит и впитывает влагу.



Термостойкая подошва (HRO)
Подошва выдерживает высокие температуры до 300°C.



Износостойкий носок (SC)
Отдельно протестированный материал для покрытия защитной крышки носка, чтобы уменьшить износ материала верха (например, при работе на коленях) и продлить срок службы защитной обуви.

Отрасли:
Строительство, Производство, Горная промышленность, Нефтехимическая, Тактическая

Окружающая среда:
Холодная среда, Грязная среда, Снежная и ледяная, Неровные поверхности, Очень скользкие поверхности, Влажная среда, Сухое место

Инструкция по обслуживанию:
Для продления срока службы обуви мы рекомендуем регулярно чистить ее и защищать соответствующими средствами. Не сушите обувь на радиаторе или рядом с источником тепла.

Результаты тестирования:

	Описание	EN ISO 20345	Результат	Единица измерения
Верх обуви	**Кожа Crazy Horse**			
	Верх: паропроницаемость	≥ 0.8	5.3	мг/ с м²/ч
	Верх: коэффициент водяного пара	≥ 15	49.5	мг/ с м²
Подкладка	**3D-сетка из вторичного сырья (100 % вторичного сырья)**			
	Подкладка: паропроницаемость	≥ 2	103.5	мг/ с м²/ч
	Подкладка: коэффициент водяного пара	≥ 20	827.6	мг/ с м²
Стелька	**Стелька SJ foam**			
	Подошва: устойчивость к истиранию (сухая/мокрая) (циклы)	25600/12800	25600/12800	циклы
Подошва	**BASF PU/Rubber (NBR)**			
	Сопротивление истиранию подошвы (потеря объема)	≤ 150	95	мм³
	Устойчивость к скольжению подошвы SRA: пятка	≥ 0.28	0.35	Трение
	Устойчивость к скольжению подошвы SRA: плоская часть	≥ 0.32	0.38	Трение
	Устойчивость к скольжению подошвы SRB: пятка	≥ 0.13	0.15	Трение
	Устойчивость к скольжению подошвы SRB: плоская часть	≥ 0.18	0.21	Трение
	Антистатический показатель	0.1 - 1000	150	МегаОм
	Электростатический разряд (ESD)	0.1 - 100	N/A	МегаОм
	Поглощение энергии пяткой	≥ 20	28	J
Подносок	**Метал**			
	Ударостойкий носок (зазор после удара 100 Дж)	N/A	N/A	мм
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 10 кН)	N/A	N/A	мм
	Ударостойкий носок (зазор после удара 200 Дж)	≥ 14	16	мм
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 15 кН)	≥ 14	17	мм

Размер образца: 42

Наша обувь постоянно совершенствуется, приведенные выше технические данные могут измениться. Все названия продуктов и торговой марки Safety Jogger, являются зарегистрированными и не могут быть использованы или воспроизведены в любом формате без письменного разрешения с нашей стороны.

Экологический след:

	Описание	Результат	Единица измерения
Выбросы CO#			
	Материал	9.72	kg
	Упаковка	0.20	kg
	Производство	1.90	kg
	Транспорт	0.26	kg
		12.07 кг CO#/пара	

	Описание	Результат
Доля переработанных материалов		
	Product	7%
	Упаковка	18%

Расчет выбросов CO#:
Значения округляются до двух знаков после запятой.
Данные расчёты выполняются с помощью наших собственных экологических калькуляторов, разработанных в рамках Cortina Group. Показатели выбросов CO# актуальны на момент расчёта и могут изменяться.