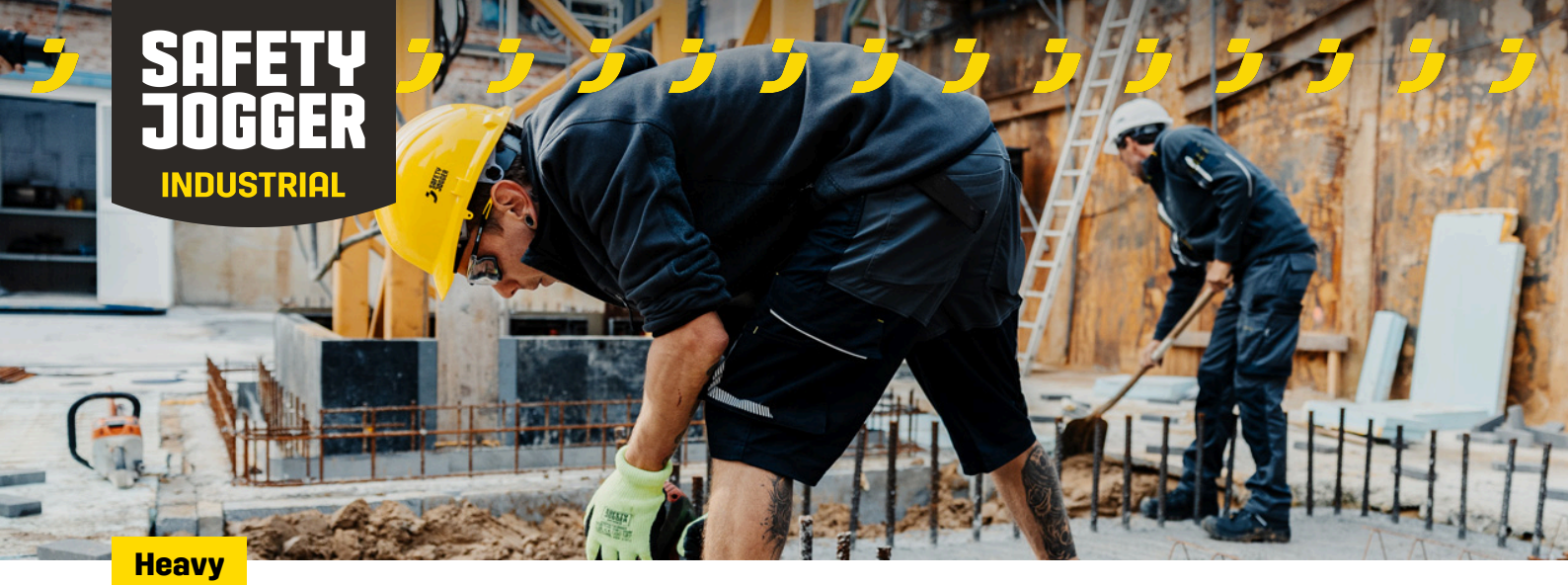
SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Heavy

VESUVIO S3 LOW

VESUVIOS3L

Funkcjonalny but z pełnej skóry z przyczepną podeszwą z PU

Safety Jogger VESUVIOS3M: solidne buty ochronne z oddychającą skórą, samoczyszczącą podeszwą zewnętrzną, doskonałą przyczepnością, klasą S3 i siatką 3D. Idealny dla wymagających branż i środowisk.

Materiał cholewki	Skóra naturalna
Podszewka	Siatka 3D z materiałów pochodzących z recyklingu (100%)
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Stal
Zewnętrzna podeszwa	BASF PU/Guma (NBR)
Podnosek	Stal
Kategoria	S3 / SR - odporność na poślizg, SC, FO, HI, HRO, CI
Zakres rozmiarów	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Waga próbki	0.720 kg
Normy	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022

CE · WPA · HRO · 3FIT SYSTEM · NESKRID

CO_2 12.07 kg



DBN



BLK



Oddychająca skórzana cholewka
Skóra naturalna zapewnia wysoki komfort noszenia w połączeniu z trwałością w wszechstronnych zastosowaniach.



Odporna na olej i paliwo
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.



S3
Obuwie ochronne S3 nadaje się do pracy w środowisku o dużej wilgotności i obecności oleju lub węglowodorów. Te buty chronią również przed ryzykiem perforacji podeszwy i zmiażdżenia stopy.



Pianka SJ
Wyjmowana wygodna antystatyczna wkładka zapewniająca dopasowanie, prowadzenie i optymalną amortyzację w pięcie i przedniej części stopy. Oddychająca i pochłaniająca wilgoć.



Podeszwa odporna na ciepło (HRO)
Podeszwa wytrzymuje wysokie temperatury do 300°C.



Nakładka (SC)
Oddzielnie testowany materiał pokrywający obszar podnoska w celu zmniejszenia ścierania materiału cholewki (np. podczas klęczenia) i zwiększenia użyteczności obuwia ochronnego.

Branże:
Budowlana, Przemysł, Górnictwo, Olej & Gas, Taktyczna

Środowiska:
Zimne środowisko, Zabłocone środowisko, Śnieżny i lodowaty, Nierówne powierzchnie, Ekstremalnie śliskie powierzchnie, Mokre środowisko, Suche środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Skóra naturalna**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	5.3	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	49.5	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka 3D z materiałów pochodzących z recyklingu (100%)**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	103.5	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	827.6	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**BASF PU/Guma (NBR)**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	95	mm^3
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: pięta	≥ 0.28	0.35	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: płaska	≥ 0.32	0.38	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: pięta	≥ 0.13	0.15	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: płaska	≥ 0.18	0.21	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	150	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	28	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	16	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	17	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	9.72	kg
	Opakowanie	0.20	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		12.07 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	7%
	Opakowanie	18%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.