


# TOTAL PROTECT PLUS

TOTPROTECP

**Antypoślizgowy ochraniacz na buty z nakładką zabezpieczającą i podeszwą antyprzebiciową**

- Skład: guma + aluminiowo-tytanowy podnosek i  podeszwa z włókna kewlarowego
- Zapobiega poślizgnięciom, zmiażdżeniom i przebiciom
- Możliwość dopasowania do większości rodzajów obuwia
- Antypoślizgowa podeszwa Tiger Grip® z samoczyszczącymi ćwiekami
- Kod kolorystyczny do identyfikacji rozmiarów
- Zakres rozmiarów: S(34-37) - M(38-41) - L(42-45) - XL(46-48)






BLK

| | |
|---|---|
| Materiał cholewki | Guma (NBR) |
| Podszewka | Nie dotyczy |
| Wkładka | Nie dotyczy |
| Podeszwa środkowa | Tkanina antyprzebiciowa |
| Zewnętrzna podeszwa | Guma (NBR) |
| Podnosek | Aluminium |
| Kategoria | SR - odporność na poślizg, FO |
| Zakres rozmiarów | EU S34-37-X46-48 |
| Waga próbki | 0.370 kg |
| Normy | CTC Expert statement according to the CTC CE C 002_c evaluat |
| Certyfikaty | UKCA Certificate (UK Conformity Assessed) For Footwear<br>CTC Expert statement according to the CTC CE C 002_c evaluat<br>DCTU OVERSHOE (Ukraine) |





**Podeszwa środkowa ze stali**
Odporne na przebicie stalowe podeszwy środkowe są wykonane ze stali nierdzewnej lub powlekanej i zapobiegają przebijaniu podeszwy przez ostre przedmioty.




**Odporność na poślizg SRC**
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.



**Odporna na olej i paliwo**
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.



**Stalowy podnosek**
Solidna metalowa podpora chroniąca stopy użytkownika przed spadającymi lub toczącymi się przedmiotami.



**Technologia Tiger Grip**
Podeszwy zewnętrzne z technologią Tiger Grip są znane ze swojej antypoślizgowości, odporności na zużycie i doskonałej przyczepności na różnych powierzchniach, nawet mokrych i nierównych. Są one wykonane z ekskluzywnej mieszanki gumy i zaprojektowane ze specjalnymi wzorami i rowkami w celu zwiększenia przyczepności i stabilności.

## Branże:
Montażowa, Motoryzacja, Przemysł, Logistyka

## Środowiska:
Ekstremalnie śliskie powierzchnie, Śnieżny i lodowaty

## Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

## Wyniki badań:

| | Opis | | Wynik | Jednostka miary |
|---|---|---|---|---|
| **Zewnętrzna podeszwa** | **Guma (NBR)** | | | |
| | Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości) | ≤ 150 | 144 | $mm^3$ |
| | Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu | ≥ 0.31 | 0.34 | tarcie |
| | Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu | ≥ 0.36 | 0.46 | tarcie |
| | SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu | ≥ 0.19 | 0.26 | tarcie |
| | SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu | ≥ 0.22 | 0.40 | tarcie |
| | Wartość antystatyczna | 0.1 - 1000 | N/A | MegaOhm |
| | Wartość ESD | 0.1 - 100 | N/A | MegaOhm |
| | Absorpcja energii w obszarze pięty | ≥ 20 | N/A | J |
| **Podnosek** | **Aluminium** | | | |
| | Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J) | N/A | N/A | mm |
| | Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN) | N/A | N/A | mm |
| | Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J) | N/A | 24.0 | mm |
| | Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN) | N/A | 25.0 | mm |

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

## Ślad ekologiczny:

| | Opis | Wynik | Jednostka miary |
|---|---|---|---|
| **Emisja CO#** | | | |
| | Materiał | 3.02 | kg |
| | Opakowanie | 0.09 | kg |
| | Produkcja | 1.90 | kg |
| | Transport | 0.26 | kg |
| | | **5.26 kg CO#/para** | |

| | Opis | Wynik |
|---|---|---|
| **Udział materiałów pochodzących z recyklingu** | | |
| | Product | 0% |
| | Opakowanie | 74% |

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.

**Przewodnik po rozmiarach:**

| Sizes | S | | | | M | | | | L | | | | XL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EU | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
| UK | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 5 | 6 | 6,5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10,5 | 11 | 12 | 13 |
| US Woman | 4,5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7,5 | 8 | 9 | 9,5 | 10,5+ | | | | | | |
| US Men | | | | | 5,5 | 6,5 | 7,5 | 8 | 9 | 10 | 10,5 | 11,5 | 12 | 13 | 13,5 |
| JPN | 21 | 21,5 | 22,5 | 23 | 24 | 25 | 25,5 | 26 | 26,5 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 31,5 |
| KOR | 225 | 230 | 235 | 240 | 250 | 255 | 260 | 265 | 270 | 280 | 285 | 295 | 300 | 310 | 315 |