SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

SONORA S1 P

Дышащая замшевая рабочая обувь с низким вырезом
Ботинки низкого покроя SONORA выполнены из замши, обладают высокой воздухопроницаемостью и обеспечивают надежную защиту и комфорт. Идеально подходящие для работы в сухих условиях, они соответствуют стандартам S1P, устойчивы к скольжению SR, имеют стальные мысок и стельку, обладают антистатическими свойствами и поглощают энергию в пятке.

CO_2 11.61 kg



135

Верх обуви	Замша
Подкладка	Переработанная сетка
Стелька	Стелька SJ foam
Защитная стелька	Метал
Подошва	ПУ/ПУ
Подносок	Метал
Категория	S1 P / SR, FO
Диапазон размеров	EU 36-47 / UK 3.5-12.0 / US 4.0-13.0 JPN 22.5-31 / KOR 235-310
Вес образца	0.635 kg
Стандарты	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022





S1P
Если Вы работаете в сухой среде, и вам нужна только защита пальцев ног, защита от проколов подошвы и высокие дышащие свойства, то вам нужна спецобувь S1P.



Стальной подносок
Защита ног от падения предметов.



Стальная антипрокольная стелька
Антипрокольные металлические стельки изготовлены из нержавеющей стали и предотвращают проникновение острых предметов в подошву.



Антистатика
Антистатическая обувь разряжает электрические заряды. Сопротивление: от 100 кОм до 1 мОм



Антискольжение SRA на керамическом влажной мыльной и зажиренной стальной поверхностях.
Противоскользящие свойства являются одним из важнейших свойством спецобуви. Устойчивые к скольжению подошвы SRC проходят испытания на прочность как SRA, так и SRB, они проверяются как на стальных, так и на керамических поверхностях.



Поглощение энергии пяткой
Поглощение энергии пяткой уменьшает влияние прыжков или бега на тело.

SAFETY JOGGER WORKS

HEAD-TO-TOE PROTECTION

ENGINEERED IN EUROPE

www.safetyjogger.com

Отрасли:
Автомобильная, Строительство, Логистика, Производство

Окружающая среда:
Сухое место

Инструкция по обслуживанию:
Для продления срока службы обуви мы рекомендуем регулярно чистить ее и защищать соответствующими средствами. Не сушите обувь на радиаторе или рядом с источником тепла.

Результаты тестирования:

	Описание	EN ISO 20345	Результат	Единица измерения
Верх обуви	**Замша**			
	Верх: паропроницаемость	≥ 0.8	6.9	мг/ с м² /ч
	Верх: коэффициент водяного пара	≥ 15	61.1	мг/ с м²
Подкладка	**Переработанная сетка**			
	Подкладка: паропроницаемость	≥ 2	86.9	мг/ с м² /ч
	Подкладка: коэффициент водяного пара	≥ 20	695.4	мг/ с м²
Стелька	**Стелька SJ foam**			
	Подошва: устойчивость к истиранию (сухая/мокрая) (циклы)	25600/12800	25600/12800	циклы
Подошва	**ПУ/ПУ**			
	Сопротивление истиранию подошвы (потеря объема)	≤ 150	32	м м³
	Базовое сопротивление скольжению - Ceramic + NaLS - Скольжение пятки вперед	≥ 0.31	0.47	Трение
	Базовая устойчивость к скольжению - Ceramic + NaLS - скольжение вперед-назад	≥ 0.36	0.44	Трение
	SR Сопротивление скольжению - керамика + глицерин - опережающее скольжение пятки	≥ 0.19	0.26	Трение
	Сопротивление скольжению SR - керамика + глицерин - скольжение назад вперед	≥ 0.22	0.29	Трение
	Антистатический показатель	0.1 - 1000	116.5	МегаОм
	Электростатический разряд (ESD)	0.1 - 100	N/A	МегаОм
	Поглощение энергии пяткой	≥ 20	30	J
Подносок	**Метал**			
	Ударостойкий носок (зазор после удара 100 Дж)	N/A	N/A	мм
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 10 кН)	N/A	N/A	мм
	Ударостойкий носок (зазор после удара 200 Дж)	≥ 14	17.0	мм
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 15 кН)	≥ 14	21.5	мм

Размер образца: 42

Наша обувь постоянно совершенствуется, приведенные выше технические данные могут измениться. Все названия продуктов и торговой марки Safety Jogger, являются зарегистрированными и не могут быть использованы или воспроизведены в любом формате без письменного разрешения с нашей стороны.

Экологический след:

	Описание	Результат	Единица измерения
Выбросы CO#			
	Материал	9.34	kg
	Упаковка	0.12	kg
	Производство	1.90	kg
	Транспорт	0.26	kg
		11.61 кг CO#/пара	

	Описание	Результат
Доля переработанных материалов		
	Product	7%
	Упаковка	99%

Расчет выбросов CO#:
Значения округляются до двух знаков после запятой.

Данные расчёты выполняются с помощью наших собственных экологических калькуляторов, разработанных в рамках Cortina Group. Показатели выбросов CO# актуальны на момент расчёта и могут изменяться.