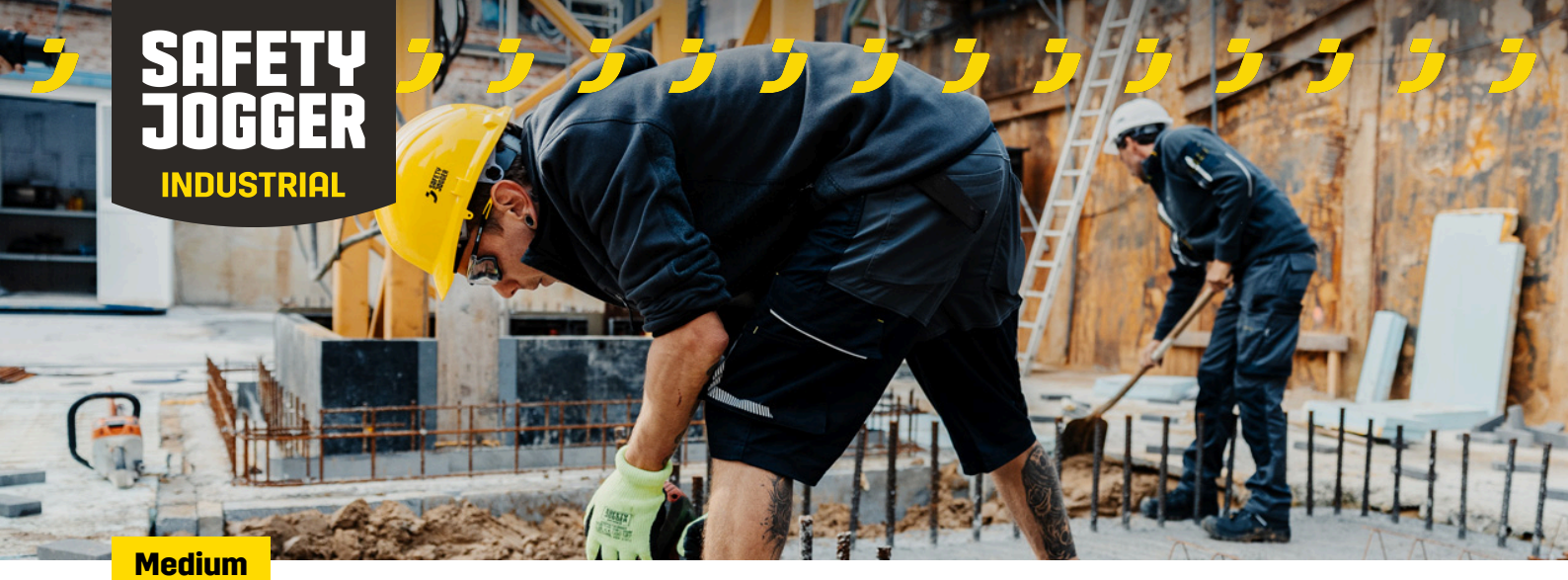
SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Medium

SAFETYSTAR S3 LOW

SFTYSTRS3L

Najlepszy cenowo but ochronny S3 na rynku

SAFETY STAR S3 LOW to najtańsze obuwie ochronne S3 na rynku. Zapewnia zaawansowaną ochronę dzięki solidnemu, stalowemu podnoskowi, antypoślizgowej podeszwie SR i antystatycznej konstrukcji. Idealny dla branż takich jak logistyka, budownictwo i przemysł.

Materiał cholewki	Skóra Barton
Podszewka	Siatka z recyklingu
Wkładka	SJ Eco
Podeszwa środkowa	Stal
Zewnętrzna podeszwa	PU
Podnosek	Stal
Kategoria	S3 / SR - odporność na poślizg, SC, FO, CI
Zakres rozmiarów	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Waga próbki	0.600 kg
Normy	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024

CO_2 10.69 kg



BLK

WPA · 3FIT SYSTEM · NESKRID



S3
Obuwie ochronne S3 nadaje się do pracy w środowisku o dużej wilgotności i obecności oleju lub węglowodorów. Te buty chronią również przed ryzykiem perforacji podeszwy i zmiażdżenia stopy.



Odporna na olej i paliwo
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.



Stalowy podnosek
Solidna metalowa podpora chroniąca stopy użytkownika przed spadającymi lub toczącymi się przedmiotami.



Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.



Antystatyczny
Obuwie antystatyczne zapobiega gromadzeniu się statycznych ładunków elektrycznych i zapewnia ich skuteczne rozładowywanie. Rezystancja objętościowa od 100 KiloOhm do 1 GigaOhm



Wodoodporna cholewka (WRU)
Zapobiega przenikaniu wody, jeśli nie jest stale narażony na wysokie poziomy.

Branże:
Budowlana, Przemysł, Logistyka

Środowiska:
Zabłocone środowisko, Nierówne powierzchnie, Mokre środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Skóra Barton**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	2.8	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	31	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka z recyklingu**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	64.8	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	518	mg/cm^2
Wkładka	**SJ Eco**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	92	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.38	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.36	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.36	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.34	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	72.2	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	30	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	15.0	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	19.0	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	8.42	kg
	Opakowanie	0.11	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		10.69 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	2%
	Opakowanie	100%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.