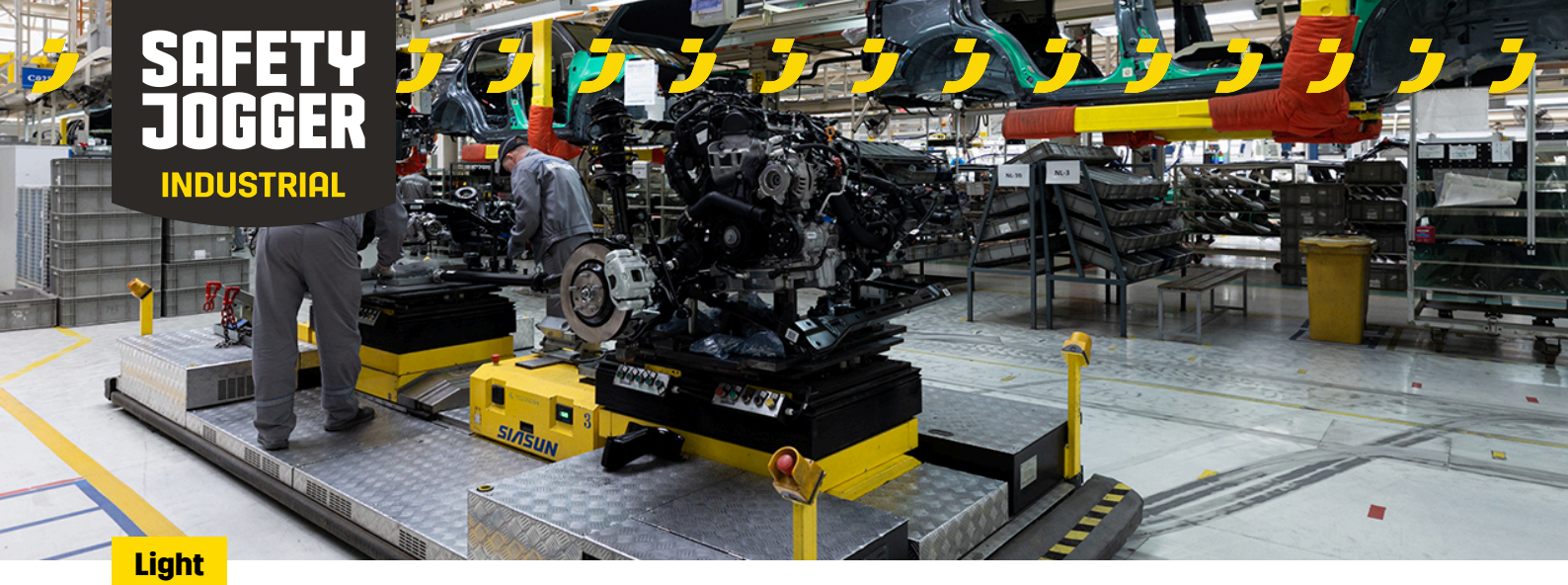
SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

ORGANIC S1P LOW

ORGANICS1P

Buty ochronne z certyfikatem ESD, wyjątkowo antypoślizgowe, na niskim obcasie, dopasowane do kobiet

Zaprojektowane specjalnie dla kobiet, niskie obuwie ochronne ORGANIC S1P jest idealne dla logistyki, montażu, motoryzacji i przemysłu lekkiego. Wyposażone w stalowy podnosek i podeszwę środkową, doskonałą odporność na poślizg, certyfikat ESD, certyfikat przyczepności na drabinie i trwały nosek.

CO_2 8.38 kg



813

Materiał cholewki	Zamsz, Tekstylny
Podszewka	Siatka z recyklingu
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Stal
Zewnętrzna podeszwa	PU/PU
Podnosek	Stal
Kategoria	S1 P / SR - odporność na poślizg, SC, LG, FO, CI, ESD
Zakres rozmiarów	EU 35-43
Waga próbki	0.505 kg
Normy	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024





Wypustki, dające przyczepność na stopniach drabiny (LG)
Specjalnie zdefiniowany kontur w obszarze trzonu buta ochronnego, aby zapewnić dodatkowe bezpieczeństwo podczas stania na drabinach.



Odporna na olej i paliwo
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.



Niebrudząca podeszwa
Niebrudzące podeszwy zewnętrzne nie pozostawiają kolorowych śladów na podłożu.



Odporność na poślizg (SR)
Zastępuje poprzednio używany termin SRA+SRB=SRC. SR oznacza, że test poślizgu został przeprowadzony na płytkach pokrytych mydłem i olejem.



Stalowy podnosek
Solidna metalowa podpora chroniąca stopy użytkownika przed spadającymi lub toczącymi się przedmiotami.



Podeszwa środkowa ze stali
Odporne na przebicie stalowe podeszwy środkowe są wykonane ze stali nierdzewnej lub powlekanej i zapobiegają przebijaniu podeszwy przez ostre przedmioty.

Branże:
Montażowa, Motoryzacja, Budowlana, Przemysł, Logistyka

Środowiska:
Suche środowisko, Ekstremalnie śliskie powierzchnie, Mokre środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Zamsz, Tekstylny**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	3.3	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	27.3	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka z recyklingu**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	49.8	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	398.8	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU/PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	135.4	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.39	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.38	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.26	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.29	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	200	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	21.2	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	25	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	15.5	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	19.5	mm

Wielkość próbki: 38

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	6.10	kg
	Opakowanie	0.12	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		8.38 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	9%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.