

SAFETY JOGGER INDUSTRIAL

Heavy

NORDIC S3S

Skórzany but ochronny z ciepłą wyściółką i zamkiem błyskawicznym

Wyposażone w zamek błyskawiczny dla wygodnego noszenia, skórzane buty ochronne NORDIC mają ciepłą podszewkę i zamek błyskawiczny, oferując doskonałą ochronę dzięki odporności na poślizg SR, kompozytowemu podnoskowi, izolacji przed zimnem i materiałowi SJ Flex.

Materiał cholewki	Skóra odporna na ścieranie, Skóra licowa
Podszewka	POLAR
Wkładka	Zimowa wkładka z pianki SJ
Podeszwa środkowa	Tkanina antyprzebiciowa
Zewnętrzna podeszwa	PU/TPU
Podnosek	Kompozyt
Kategoria	S3S / SR - odporność na poślizg, FO, CI
Zakres rozmiarów	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310
Waga próbki	0.794 kg
Normy	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



217

CO_2 14.20 kg



Izolacja termiczna (CI)
Buty ochronne z izolacją termiczną (CI) utrzymują stopy w cieple. Są noszone w zimnym otoczeniu.



Ciepła podszewka
Utrzymuje stopy w cieple i suchości w niskich temperaturach.



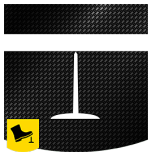
S3
Obuwie ochronne S3 nadaje się do pracy w środowisku o dużej wilgotności i obecności oleju lub węglowodorów. Te buty chronią również przed ryzykiem perforacji podeszwy i zmiażdżenia stopy.



Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.



Kompozytowy podnosek
Nie zawiera metalu i jest lekki, nie ma przewodności cieplnej ani elektrycznej



SJ Flex
Odporny na przebicie materiał bez metalu, który jest lżejszy i bardziej elastyczny niż stal. Materiał nie przewodzi ciepła. Zajmuje 100% powierzchni ostatniej warstwy.

Branże:
Motoryzacja, Chemiczna, Czyszczenie, Budowlana, Logistyka, Górnictwo, Olej & Gas, Przemysł

Środowiska:
Zimne środowisko, Suche środowisko, Zabłocone środowisko, Śnieżny i lodowaty, Nierówne powierzchnie, Mokre środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Skóra odporna na ścieranie, Skóra licowa**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	2.6	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	25.8	mg/cm^2
Podszewka	**POLAR**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	34.5	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	276.9	mg/cm^2
Wkładka	**Zimowa wkładka z pianki SJ**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU/TPU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	41.8	mm^3
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: pięta	≥ 0.28	0.34	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: płaska	≥ 0.32	0.41	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: pięta	≥ 0.13	0.13	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: płaska	≥ 0.18	0.18	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	122	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	33	J
Podnosek	**Kompozyt**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	15.0	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	15.5	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	11.91	kg
	Opakowanie	0.13	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		14.20 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	0%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.