

SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL

Light

LIGERO2 S1P MID TLS S1 PS

LIGERO2SMT

Lekki sportowy sneaker z zamknięciem TLS

LIGERO2 S1P to jedne z najlżejszych butów ochronnych na rynku, odpowiednie do lekkich zastosowań. A to dzieki ultralekkiemu podnoskowi i tekstylnej podeszwie środkowej. Posiada również antypoślizgową podeszwę zewnętrzną, oddychającą cholewkę i zapięcie TLS. LIGERO2 mają szerokie dopasowanie i są wykonane z wytrzymałych materiałów.

Materiał cholewki	Tekstylny
Podszewka	Siatka z recyklingu
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Tkanina odporna na przebicie
Zewnętrzna podeszwa	PU
Podnosek	Nano Carbon
Kategoria	S1 PS / SR - odporność na poślizg, SC, FO, CI, ESD
Zakres rozmiarów	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Waga próbki	0.493 kg
Normy	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



BLK

CO_2 7.35 kg



TLS (Twist Lock System)
Innowacyjne zapięcie TLS Safety Jogger pozwala szybko zacisnąć i poluzować obuwie ochronne jedną ręką i w każdych warunkach, nawet w rękawicach ochronnych. TLS zapewnia szybkie, bezpieczne i łatwe precyzyjne dopasowanie, które zapewnia większy komfort i umożliwia najlepsze działanie.



Oddychająca cholewka
Lepsze zarządzanie wilgocią i temperaturą dla większego komfortu noszenia.



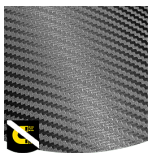
Odporna na przebicie lekka podeszwa środkowa
Bezmetalowa, super elastyczna i ultralekka podeszwa środkowa odporna na przebicia. Pokrywa 100% dolnego obszaru ostatniego, brak przewodności cieplnej.



Podnosek nanowęglowy
Ultralekki, zaawansowany technologicznie materiał, bez metalu, bez przewodności cieplnej i elektrycznej.



Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.



Bez metalu
Obuwie ochronne niezawierające metalu jest generalnie lżejsze niż zwykłe obuwie ochronne. Są również bardzo korzystne dla profesjonalistów, którzy muszą przechodzić przez wykrywacze metali kilka razy dziennie.

Branże:
Montażowa, Motoryzacja, Żywnościowy, Logistyka, Przemysł

Środowiska:
Suche środowisko, Ekstremalnie śliskie powierzchnie

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Tekstylny**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	4.2	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	37.6	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka z recyklingu**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	41.3	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	330.2	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	103	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.38	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.39	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.24	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.27	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	56.5	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	67	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	29	J
Podnosek	**Nano Carbon**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	17	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	22.0	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	5.06	kg
	Opakowanie	0.13	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		7.35 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	19%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.