SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

LIGERO2 S1P LOW TLS S1 PS

LIGERO2S1T

รองเท้าผ้าใบทรงสปอร์ตน้ำหนักเบาพร้อมแถบ TLS

LIGERO2 S1P เป็นหนึ่งในรองเท้าเซฟตี้ที่เบาที่สุดในตลาด เหมาะสำหรับงานเบา หัวรองเท้าทำจากนาโนคาร์บอนน้ำหนักเบาพิเศษ และพื้นรองเท้าชั้นกลางทำจากผ้าไม่ทอ รองเท้าเซฟตี้คู่นี้จึงให้การปกป้องที่ปราศจากโลหะ นอกจากนี้ยังมีพื้นรองเท้ากันลื่น สวนบนที่ระบายอากาศได้ดี และระบบปิด TLS

วัสดุด้านบน	ผ้าสงทอ
ซับใน	ตาข่ายรีไซเคิล
พื้นรองเท้า	SJ พื้นรองเท้าโฟม
พื้นรองเท้าชั้นกลาง	ผ้าไม่ทอที่ทนต่อการเจาะ
พื้นรองเท้าด้านนอก	PU
ส้นสุด	นาโนคาร์บอน
หมวดหมู่	S1 PS / SR, SC, FO, CI, ESD
ช่วงขนาด	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
น้ำหนักเหล็ก	0.465 kg
มาตรฐาน	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024

CO_2 7.13 kg



BLK



NAV



ORA

TLS (ระบบล็อกแบบบิด)
ระบบล็อก TLS ที่เป็นนวัตกรรมของ Safety Jogger ช่วยให้คุณสามารถปรับรองเท้านิรภัยให้กระชับหรือคลายออกได้ในอย่างรวดเร็วด้วยมือเดียวและในทุกสถานการณ์ แม้ในขณะสวมถุงมือนิรภัย ระบบ TLS ช่วยให้สวมใส่ได้ง่าย กระชับพอดี ปลอดภัย และรวดเร็ว มอบความสบายที่เหนือกว่า ช่วยให้คุณทำงานได้อย่างเต็มที่

น้ำหนักเบา ทนต่อการเจาะทะลุ
พื้นรองเท้าชั้นกลางปราศจากโลหะทนต่อการเจาะทะลุ มีความยืดหยุ่นสูงและน้ำหนักเบาเป็นพิเศษ ครอบคลุมพื้นผิวด้านล่างของพื้นรองเท้าชั้นกลาง 100% ไม่นำความร้อน

หัวรองเท้ากันกระแทกนาโนคาร์บอน
วัสดุไฮเทคน้ำหนักเบาพิเศษ ปราศจากโลหะ ปราศจากการนำความร้อนหรือไฟฟ้า

กันลื่นระดับ SRC
พื้นกันลื่นเป็นคุณสมบัติที่สำคัญที่สุดอย่างหนึ่งของรองเท้านิรภัยและรองเท้าทำงาน พื้นรองเท้ากันลื่นระดับ SRC ผ่านการทดสอบการลื่นทั้งระดับ SRA และ SRB โดยผ่านการทดสอบทั้งบนพื้นผิวเหล็กและเซรามิก

ด้านบนระบายอากาศได้
เพิ่มการควบคุมความชื้นและอุณหภูมิเพื่อความสบายในการสวมใส่ที่ยาวนานขึ้น

ปราศจากโลหะ
โดยทั่วไป รองเท้านิรภัยที่ปราศจากโลหะจะเบากว่ารองเท้านิรภัยทั่วไป นอกจากนี้ยังเป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับผู้ประกอบอาชีพที่ต้องผ่านเครื่องตรวจจับโลหะวันละหลายครั้ง

SAFETY JOGGER WORKS

HEAD-TO-TOE PROTECTION

ENGINEERED IN EUROPE

www.safetyjogger.com

อุตสาหกรรม:
การประกอบรวม, อุตสาหกรรมยานยนต์, การขนส่ง โลจิสติกส์, อุตสาหกรรม

สิ่งแวดล้อม:
สภาพแวดล้อมที่แห้ง

คำแนะนำการบำรุงรักษา:
เพื่อยืดอายุการใช้งานของรองเท้า เราขอแนะนำให้ทำความสะอาดรองเท้าเป็นประจำและปกป้องรองเท้าด้วยผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม อย่าตากรองเท้าบนหม้อน้ำหรือใกล้แหล่งความร้อน

ผลการทดสอบ:

	คำอธิบาย	EN ISO 20345	ผลลัพธ์	หน่วยวัด
วัสดุด้านบน	**สิ่งทอ**			
	ด้านบน: การซึมผ่านของไอน้ำ	≥ 0.8	4.2	มก./ซม./ชม
	ด้านบน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ	≥ 15	37.6	มก./ซม
ซับใน	**ตาข่ายรีไซเคิล**			
	ซับใน: การซึมผ่านของไอน้ำ	≥ 2	41.3	มก./ซม./ชม
	ซับใน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ	≥ 20	330.2	มก./ซม
พื้นรองเท้า	**SJ พื้นรองเท้าโฟม**			
	พื้นรองเท้า: ทนทานต่อการสึกกร่อน (แห้ง/เปียก) (รอบ)	25600/12800	25600/12800	รอบ
พื้นรองเท้าด้านนอก	**PU**			
	ความทนทานต่อการสึกกร่อนของพื้นรองเท้าชั้นนอก (การสูญเสียปริมาตร)	≤ 150	103	มม
	ค่ากันลื่นพื้นฐาน - เซรามิก + NaLS - ค่ากันลื่นส้น	≥ 0.31	0.38	แรงเสียดทาน
	ฐานค่ากันลื่น - เซรามิก + NaLS - สลิปย้อนกลับ	≥ 0.36	0.39	แรงเสียดทาน
	SR Slip Resistance - Ceramic + Glycerin - ค่ากันลื่นส้นเท้า	≥ 0.19	0.24	แรงเสียดทาน
	ความต้านทานการลื่น SR - เซรามิก + กลีเซอรีน - การย้อนกลับไปข้างหน้า	≥ 0.22	0.27	แรงเสียดทาน
	ค่าป้องกันไฟฟ้าสถิตย์	0.1 - 1000	56.5	เมกะโอห์ม
	ค่า ESD	0.1 - 100	67	เมกะโอห์ม
	การดูดซับพลังงานของส้นเท้า	≥ 20	29	เจ
สูงสุด	**นาโนคาร์บอน**			
	หัวรองเท้านิรภัยทนแรงกระแทก (ระยะปลอดภัยหลังการกระแทก 100J)	N/A	N/A	มม
	จมูกนิรภัยที่ทนต่อแรงกด (มีช่องว่างหลังการกด 10kN)	N/A	N/A	มม
	หัวรองเท้านิรภัยทนแรงกระแทก (ระยะปลอดภัยหลังการกระแทก 200J)	≥ 14	17	มม
	ปลายเท้านิรภัยทนทานต่อแรงกด (ระยะคลาดเคลื่อนหลังแรงกด 15kN)	≥ 14	22.0	มม

ขนาดเหล็ก: 42

รองเท้าของเรามีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางเทคนิคข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลง ชื่อผลิตภัณฑ์ทั้งหมดและแบรนด์ Safety Jogger ได้รับการจดทะเบียนแล้ว และห้ามนำไปใช้หรือทำซ้ำในรูปแบบใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเรา

รอยเท้าทางนิเวศวิทยา:

	คำอธิบาย	ผลลัพธ์	หน่วยวัด
การปล่อยก๊าซ CO#			
	วัสดุ	4.85	kg
	บรรจุภัณฑ์	0.12	kg
	การผลิต	1.90	kg
	ขนส่ง	0.26	kg
		7.13 กก. CO2/ค	

	คำอธิบาย	ผลลัพธ์
สัดส่วนของวัสดุรีไซเคิล		
	Product	18%
	บรรจุภัณฑ์	99%

การคำนวณ CO2:
ค่าต่างๆ ถูกปัดเศษให้เหลือทศนิยมสองตำแหน่ง
การวิเคราะห์เหล่านี้ดำเนินการโดยใช้เครื่องคำนวณด้านสิ่งแวดล้อมของเราเอง ซึ่งพัฒนาขึ้นภายในกลุ่มบริษัทดอร์ทินา ค่า CO2 ที่ได้นั้นถูกต้อง ณ เวลาที่ทำการคำนวณ และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้