SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

# LIGERO2 S1P LOW TLS S1 PS

LIGERO2S1T

**Sneaker sportive légère à fermeture TLS**

LIGERO2 S1P est l'une des chaussures de sécurité les plus légères du marché, adaptée aux applications légères. Avec un embout ultraléger en nanocarbone et une semelle intermédiaire en textile non tissé, cette chaussure de sécurité offre une protection sans métal. Elle est également dotée d'une semelle extérieure antidérapante, d'une tige respirante et d'une fermeture TLS. La LIGERO2 a une forme large et est fabriquée à partir de matériaux robustes.

| | |
|---|---|
| Tige | Textile |
| Doublure | Maille recyclée (100 % recyclée) |
| Semelle intérieure | Semelle intérieure en mousse recyclée SJ (96 % recyclée) |
| Semelle anti-perforation | Non-tissé anti-perforation |
| Semelle | PU |
| Embout | Nano carbone |
| Catégorie | S1 PS / SR, SC, FO, CI, ESD |
| Tailles disponibles | EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5<br>JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315 |
| Poids de l'échantillon | 0.465 kg |
| Normes | EN ISO 20345:2022+A1:2024<br>ASTM F2413:2024 |

$CO_2$ 7.13 kg



NAV



BLK



ORA



**TLS (Twist Lock System)**
La fermeture TLS de Safety Jogger permet de serrer et desserrer rapidement vos chaussures de sécurité d'une seule main, même avec des gants. Le système TLS assure un ajustement précis, rapide et sûr, offrant un confort accru pour donner le meilleur de vous-même.



**Légère et résistante à la perforation**
Semelle intermédiaire sans métal, super flexible et ultralégère, résistante à la perforation. Couvre 100% de la surface inférieure de la dernière, pas de conductivité thermique.



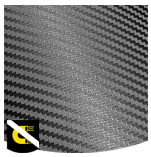
**Embout en nanocarbone**
Matériau high-tech ultraléger, sans métal, sans conductivité thermique ou électrique.




**Antidérapant SRC**
Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



**Tige respirante**
Gestion accrue de l'humidité et de la température pour un confort prolongé du porteur.



**Sans métal**
Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.

## Industries:
Montage, Automobile, Logistique, Production

## Environnements:
Environnement sec

## Consignes de maintenance:
Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

## Résultats des tests:

| | Description | EN ISO 20345 | Résultat | Unité de mesure |
|---|---|---|---|---|
| **Tige** | **Textile** | | | |
| | Tige : perméabilité à la vapeur d'eau | ≥ 0.8 | 4.2 | mg/$cm^2$ /h |
| | Tige : coefficient de vapeur d'eau | ≥ 15 | 37.6 | mg/$cm^2$ |
| **Doublure** | **Maille recyclée (100 % recyclée)** | | | |
| | Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau | ≥ 2 | 41.3 | mg/$cm^2$ /h |
| | Revêtement : coefficient de vapeur d'eau | ≥ 20 | 330.2 | mg/$cm^2$ |
| **Semelle intérieure** | **Semelle intérieure en mousse recyclée SJ (96 % recyclée)** | | | |
| | Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles) | 25600/12800 | 25600/12800 | cycles |
| **Semelle** | **PU** | | | |
| | Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume) | ≤ 150 | 103 | $mm^3$ |
| | Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant | ≥ 0.31 | 0.38 | friction |
| | Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière | ≥ 0.36 | 0.39 | friction |
| | SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant | ≥ 0.19 | 0.24 | friction |
| | SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière | ≥ 0.22 | 0.27 | friction |
| | Valeur antistatique | 0.1 - 1000 | 56.5 | MégaOhm |
| | Valeur de l'ESD | 0.1 - 100 | 67 | MégaOhm |
| | Absorption de l'énergie du talon | ≥ 20 | 29 | J |
| **Embout** | **Nano carbone** | | | |
| | Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J) | N/A | N/A | mm |
| | Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN) | N/A | N/A | mm |
| | Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J) | ≥ 14 | 17 | mm |
| | Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN) | ≥ 14 | 22.0 | mm |

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.

## Empreinte carbone:

| | Description | Résultat | Unité de mesure |
|---|---|---|---|
| **émissions de CO2** | | | |
| | Matériel | 4.85 | kg |
| | Emballage | 0.12 | kg |
| | Production | 1.90 | kg |
| | Transport | 0.26 | kg |
| | | **7.13 kg de CO# par paire** | |

| | Description | Résultat |
|---|---|---|
| **Contenu recyclé** | | |
| | Product | 18% |
| | Emballage | 99% |

Calcul du CO2 :
Les valeurs sont arrondies à deux décimales.
Ces analyses sont réalisées à l'aide de nos calculateurs environnementaux internes, développés au sein du groupe Cortina. Les valeurs de CO# sont valables au moment du calcul et peuvent être sujettes à modification.