SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

# LIGERO S1 P

**Chaussure de sécurité ESD extrêmement légère**

Ligero est la chaussure idéale pour un lieu de travail hybride. Avec des caractéristiques uniques telles qu'une semelle intérieure hybride amovible, un système de circulation d'air intégré et un système d'absorption des chocs, vous aurez l'une des chaussures de sécurité les plus légères du marché.

| | |
|---|---|
| Tige | Mesh |
| Doublure | Maille 3D recyclée (100 % recyclée) |
| Semelle intérieure | Semelle intérieure en mousse recyclée SJ (96 % recyclée) |
| Semelle anti-perforation | Non-tissé anti-perforation |
| Semelle | Phylon / Caoutchouc |
| Embout | Nano carbone |
| Catégorie | S1 P / SRC, CI, ESD |
| Tailles disponibles | EU 35-49 / UK 3.0-13.5 / US 3.0-14.5<br>JPN 21.5-32.5 / KOR 230-325 |
| Poids de l'échantillon | 0.439 kg |
| Normes | ASTM F2413:2024<br>EN ISO 20345:2011 |

$CO_2$
4.92 kg



BLK



NAV

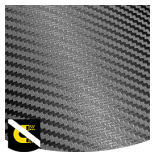


ORA






**Décharge électrostatique (ESD)**
L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et évite les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.



**Sans métal**
Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.



**Embout en nanocarbone**
Matériau high-tech ultraléger, sans métal, sans conductivité thermique ou électrique.



**Légère et résistante à la perforation**
Semelle intermédiaire sans métal, super flexible et ultralégère, résistante à la perforation. Couvre 100% de la surface inférieure de la dernière, pas de conductivité thermique.



**Maillage 3D**
Maille de distance produite en trois dimensions pour une meilleure gestion de l'humidité et de la température.



**Mousse SJ**
Semelle intérieure antistatique amovible et confortable, offrant un ajustement, un guidage et une absorption optimale des chocs au niveau du talon et de l'avant-pied. Respirant et absorbant l'humidité.

## Industries:
Automobile, Logistique, Production

## Environnements:
Environnement sec, Surfaces extrêmement glissantes

## Consignes de maintenance:
Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

## Résultats des tests:

| | Description | EN ISO 20345 | Résultat | Unité de mesure |
|---|---|---|---|---|
| **Tige** | **Mesh** | | | |
| | Tige : perméabilité à la vapeur d'eau | ≥ 0.8 | 37 | mg/$cm^2$ /h |
| | Tige : coefficient de vapeur d'eau | ≥ 15 | 250 | mg/$cm^2$ |
| **Doublure** | **Maille 3D recyclée (100 % recyclée)** | | | |
| | Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau | ≥ 2 | 80 | mg/$cm^2$ /h |
| | Revêtement : coefficient de vapeur d'eau | ≥ 20 | 550 | mg/$cm^2$ |
| **Semelle intérieure** | **Semelle intérieure en mousse recyclée SJ (96 % recyclée)** | | | |
| | Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles) | 25600/12800 | 25600/12800 | cycles |
| **Semelle** | **Phylon / Caoutchouc** | | | |
| | Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume) | ≤ 150 | 85 | $mm^3$ |
| | Semelle antidérapante SRA : talon | ≥ 0.28 | 0.46 | friction |
| | Semelle antidérapante SRA : plateau | ≥ 0.32 | 0.39 | friction |
| | Semelle antidérapante SRB : talon | ≥ 0.13 | 0.14 | friction |
| | Semelle antidérapante SRB : plateau | ≥ 0.18 | 0.18 | friction |
| | Valeur antistatique | 0.1 - 1000 | N/A | MégaOhm |
| | Valeur de l'ESD | 0.1 - 100 | 45 | MégaOhm |
| | Absorption de l'énergie du talon | ≥ 20 | 20 | J |
| **Embout** | **Nano carbone** | | | |
| | Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J) | N/A | N/A | mm |
| | Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN) | N/A | N/A | mm |
| | Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J) | ≥ 14 | 16 | mm |
| | Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN) | ≥ 14 | 16.5 | mm |

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.

## Empreinte carbone:

| | Description | Résultat | Unité de mesure |
|---|---|---|---|
| **émissions de CO2** | | | |
| | Matériel | 2.65 | kg |
| | Emballage | 0.12 | kg |
| | Production | 1.90 | kg |
| | Transport | 0.26 | kg |
| | | **4.92 kg de CO# par paire** | |

| | Description | Résultat |
|---|---|---|
| **Contenu recyclé** | | |
| | Product | 24% |
| | Emballage | 99% |

Calcul du CO2 :
Les valeurs sont arrondies à deux décimales.
Ces analyses sont réalisées à l'aide de nos calculateurs environnementaux internes, développés au sein du groupe Cortina. Les valeurs de CO# sont valables au moment du calcul et peuvent être sujettes à modification.