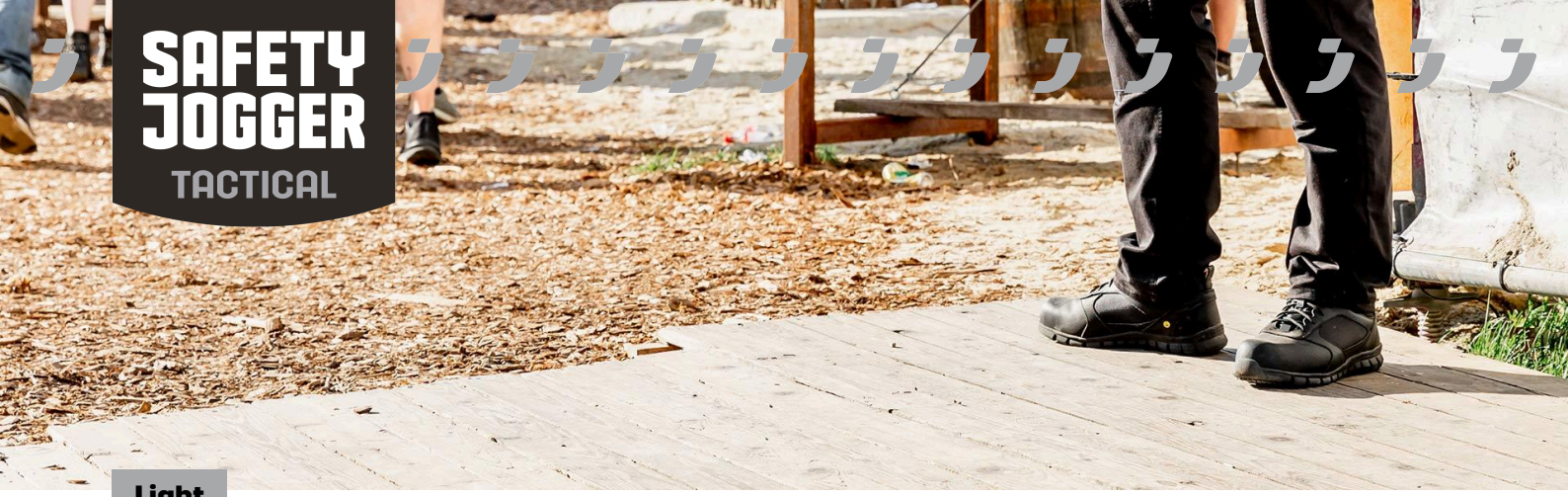


SAFETY JOGGER TACTICAL

Light

# KOMODO S3

**Botte tactique basse légère et polyvalente**

La KOMODO est une chaussure de sécurité légère et résistante à la perforation, avec un embout léger et une doublure respirante. Cette chaussure répond à la norme de sécurité S3 et offre un confort tout au long de la journée.

| | |
|---|---|
| Tige | Cuir imperméable, Textile |
| Doublure | Maille recyclée (100 % recyclée) |
| Semelle intérieure | Semelle intérieure en mousse recyclée SJ (96 % recyclée) |
| Semelle anti-perforation | anti-perforation non-tissé |
| Semelle | Phylon / Caoutchouc |
| Embout | Nano carbone |
| Catégorie | S3 / SRC, ESD |
| Tailles disponibles | EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0<br>JPN 21.5-31 / KOR 230-310 |
| Poids de l'échantillon | 0.554 kg |
| Normes | ASTM F2413:2018<br>EN ISO 20345:2011 |

$CO_2$ 8.20 kg



BLK







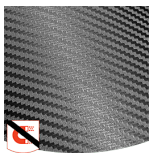
**S3**
Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.




**Antidérapant SRC**
Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



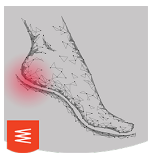

**Décharge électrostatique (ESD)**
L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et évite les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.



**Sans métal**
Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.



**Embout en nanocarbone**
Matériau high-tech ultraléger, sans métal, sans conductivité thermique ou électrique.



**Absorption de l'énergie du talon**
L'absorption de l'énergie du talon réduit l'impact des sauts ou de la course sur le corps du porteur.

## Industries:
Automobile, Alimentation et boissons, Logistique, Production, Tactique, Uniforme

## Environnements:
Surfaces extrêmement glissantes, Environnement humide

## Consignes de maintenance:
Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats.
Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

## Résultats des tests:

| | Description | EN ISO 20345 | Résultat | Unité de mesure |
|---|---|---|---|---|
| **Tige** | **Cuir imperméable, Textile** | | | |
| | Tige : perméabilité à la vapeur d'eau | ≥ 0.8 | 3.5 | mg/$cm^2$ /h |
| | Tige : coefficient de vapeur d'eau | ≥ 15 | 33 | mg/$cm^2$ |
| **Doublure** | **Maille recyclée (100 % recyclée)** | | | |
| | Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau | ≥ 2 | 68.4 | mg/$cm^2$ /h |
| | Revêtement : coefficient de vapeur d'eau | ≥ 20 | 547 | mg/$cm^2$ |
| **Semelle intérieure** | **Semelle intérieure en mousse recyclée SJ (96 % recyclée)** | | | |
| | Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles) | 25600/12800 | 25600/12800 | cycles |
| **Semelle** | **Phylon / Caoutchouc** | | | |
| | Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume) | ≤ 150 | 65 | $mm^3$ |
| | Semelle antidérapante SRA : talon | ≥ 0.28 | 0.46 | friction |
| | Semelle antidérapante SRA : plateau | ≥ 0.32 | 0.39 | friction |
| | Semelle antidérapante SRB : talon | ≥ 0.13 | 0.14 | friction |
| | Semelle antidérapante SRB : plateau | ≥ 0.18 | 0.18 | friction |
| | Valeur antistatique | 0.1 - 1000 | N/A | MégaOhm |
| | Valeur de l'ESD | 0.1 - 100 | 22 | MégaOhm |
| | Absorption de l'énergie du talon | ≥ 20 | 21 | J |
| **Embout** | **Nano carbone** | | | |
| | Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J) | N/A | N/A | mm |
| | Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN) | N/A | N/A | mm |
| | Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J) | ≥ 14 | 16.0 | mm |
| | Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN) | ≥ 14 | 17.0 | mm |

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.

## Empreinte carbone:

| | Description | Résultat | Unité de mesure |
|---|---|---|---|
| **émissions de CO2** | | | |
| | Matériel | 5.92 | kg |
| | Emballage | 0.12 | kg |
| | Production | 1.90 | kg |
| | Transport | 0.26 | kg |
| | | **8.20 kg de CO# par paire** | |

| | Description | Résultat |
|---|---|---|
| **Contenu recyclé** | | |
| | Product | 16% |
| | Emballage | 99% |

Calcul du CO2 :
Les valeurs sont arrondies à deux décimales.
Ces analyses sont réalisées à l'aide de nos calculateurs environnementaux internes, développés au sein du groupe Cortina. Les valeurs de CO# sont valables au moment du calcul et peuvent être sujettes à modification.