SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

FLUX S1PS SANDAL TLS

FLUXS1PSTL

轻质多功能无金属凉鞋，采用 TLS 闭合设计

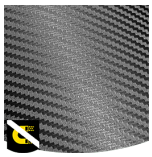
FLUX S1PS SANDAL TLS 是一款安全凉鞋，适合在干燥环境中从事轻度工作。它采用防滑 PU/PU 外底、透气织物鞋面、无金属防穿刺中底、轻质纳米碳鞋头和耐用的防蹭帽。TLS 封闭设计方便穿脱。

鞋面	热塑性聚氨酯，优质绒面磨砂超纤
内里	环保透气网布
鞋垫	SJ 记忆泡棉鞋垫
中底	凯芙拉防刺穿
大底	聚氨酯PU/聚氨酯PU
鞋头	碳纤维
等级	S1 PS / SR, SC, FO, ESD
大小范围	EU 35-50 / UK 3.0-14.0 / US 3.0-15.0 JPN 21.5-33.0 / KOR 230-330
样品重量	0.520 kg
标准	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024

CO_2 8.53 kg



BLK



不含金属
无金属安全鞋一般比普通安全鞋轻便。 对于每天都要经过若干次金属探测器的专业人士来说，无金属安全鞋也是有所裨益的。



TLS（扭锁系统）
Safety Jogger创新的TLS旋钮系带装置，可让您在任何情况下，用一只手快速收紧和松开安全鞋，即使您戴着安全手套。通过这种方式，Safety Jogger的旋钮系带系统确保了快速、安全和容易的精确配合。一个提供更舒适，并使你能够更好发挥的产品。



防磨鞋头盖 (SC)
经过单独测试的材料可覆盖鞋头部位，以减少鞋面材料的磨损（如在跪地操作时），延长安全鞋的可用性。



静电放电(ESD)
ESD提供了可控的静电能量放电，防止其损坏电子元件，并避免静电电荷造成的点火风险。 体积电阻在10万欧姆至35 千兆欧姆之间。



纳米碳包鞋头
超轻高科技材料，不含金属，无导热性或导电性。



透气帮面
升级温湿度管理，提升穿着舒适度。

SAFETY JOGGER WORKS

HEAD-TO-TOE PROTECTION

ENGINEERED IN EUROPE

www.safetyjogger.com

工业:
物流，装修，汽车，工业

环境:
干燥环境，不平整表面，极度湿滑表面

维护指南:
建议定期清洁鞋类，并使用适当的产品保养，旨在延长鞋类寿命。 不得将鞋子摆放至暖气片上烘干，不得在热源附近烘干。

测试结果:

	描述	EN ISO 20345	结果	测量单位
鞋面	**热塑性聚氨酯, 优质绒面磨砂超纤**			
	帮面：水蒸气渗透性	大于等于 0.8	2.3	毫克/平方厘米/小时
	帮面：水蒸气系数	大于等于 15	19.9	毫克/平方厘米
内里	**环保透气网布**			
	衬里：水蒸气渗透性。	大于等于 2	49.8	毫克/平方厘米/小时
	衬里：水蒸气系数	大于等于 20	398.8	毫克/平方厘米
鞋垫	**SJ 记忆泡棉鞋垫**			
	脚垫：耐磨性（干/湿）（周期）	25600/12800	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	转数
大底	**聚氨酯PU/聚氨酯PU**			
	外底耐磨性（体积损耗）	小于等于 150	40.9	毫米³
	基本防滑性 - 陶瓷 + NaLS - 前跟防滑	大于等于 0.31	0.49	摩擦
	基本防滑性 - 陶瓷 + NaLS - 前半部后滑	大于等于 0.36	0.48	摩擦
	SR 防滑 - 陶瓷 + 甘油 - 前跟防滑	大于等于 0.19	0.30	摩擦
	SR 防滑 - 陶瓷 + 甘油 - 前部向后滑动	大于等于 0.22	0.25	摩擦
	防静电值	0.1 - 1000	18.7	兆欧
	ESD值	0.1 - 100	5.2	兆欧
	后跟吸能	大于等于 20	30	J
鞋头	**碳纤维**			
	抗冲击鞋包头（冲击后间隙100J）	N/A	N/A	毫米
	抗压鞋包头（压缩后的间隙为10kN）	N/A	N/A	毫米
	抗冲击鞋包头（冲击后间隙200J）	大于等于 14	15.5	毫米
	抗压鞋包头（压缩后的间隙为15kN）	大于等于 14	21.5	毫米

样品大小: 42

我们的鞋子在不断发展,所有产品名称和品牌Safety Jogger，均已注册，未经我们的书面同意，不得以任何形式使用或复制。

生态足迹:

	描述	结果	测量单位
二氧化碳排放量			
	材料	6.26	kg
	包装	0.12	kg
	生产	1.90	kg
	运输	0.26	kg
		8.53 kg CO2/双	

	描述	结果
再生材料占比		
	Product	9%
	包装	99%

二氧化碳计算:
数值四舍五入至小数点后两位。
这些分析是通过我们自主研发的环保计算器完成的，该计算器由科蒂纳集团内部开发。二氧化碳排放量数据以计算时点为准，可能会发生变化。