SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

FLOW S1P MID

FLOWS1PM

Sportowy, tekstylny półbut ochronny ESD bez metalu
Pozbawiona metalu wersja naszych butów ochronnych CADOR S1P, która doskonale sprawdza się w suchym środowisku. FLOW S1P MID ma kompozytowy podnosek i tekstylną podeszwę środkową, które chronią przed zmiażdżeniem palców i perforacją, a także ochronę ESD i oddychającą cholewkę z siatki. Wyższa wersja dla dodatkowej ochrony kostki.

Materiał cholewki	Siatka
Podszewka	Siatka 3D
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Tkanina antyprzebiciowa
Zewnętrzna podeszwa	PU/PU
Podnosek	Kompozyt
Kategoria	S1 P / SRC, ESD
Zakres rozmiarów	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Waga próbki	0.620 kg
Normy	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011

CO_2
9.51 kg



BLU

Technologia Airblaze
System zarządzania wilgocią i temperaturą zapewnia optymalny komfort noszenia, utrzymując stopy w suchości i wygodzie.

Wyładowania elektrostatyczne (ESD)
ESD zapewnia kontrolowane wyładowanie energii elektrostatycznej, która może uszkodzić elementy elektroniczne i uniknąć ryzyka zapłonu spowodowanego ładunkami elektrostatycznymi. Rezystancja objętościowa od 100 kiloomów do 100 megaomów.

Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.

Wyjmowana wkładka
Regularnie odnawiaj wkładkę lub używaj własnych wkładek ortopedycznych dla większego komfortu.

Kompozytowy podnosek
Nie zawiera metalu i jest lekki, nie ma przewodności cieplnej ani elektrycznej

Odporna na przebicie lekka podeszwa środkowa
Bezmetalowa, super elastyczna i ultralekka podeszwa środkowa odporna na przebicia. Pokrywa 100% dolnego obszaru ostatniego, brak przewodności cieplnej.

Branże:
Montażowa, Motoryzacja, Żywność, Przemysł, Logistyka

Środowiska:
Suche środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Siatka**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	3.9	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	41	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka 3D**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	61.1	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	490	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU/PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	84	mm^3
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: pięta	≥ 0.28	0.36	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: płaska	≥ 0.32	0.37	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: pięta	≥ 0.13	0.14	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: płaska	≥ 0.18	0.19	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	N/A	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	39	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	27	J
Podnosek	**Kompozyt**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	15.0	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	19.0	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	7.23	kg
	Opakowanie	0.13	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		9.51 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	5%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.