SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

FLOW S1P LOW

FLOWS1PL

Sportowe półbuty ochronne ESD bez metalu

Model Safety Jogger FLOWS1PL to sportowe, niskie obuwie ochronne ESD z antypoślizgową podeszwą SR, kompozytowym podnoskiem, niezawierającym metalu, technologią Airblaze i wyjmowaną wkładką zapewniającą najwyższy komfort i bezpieczeństwo.

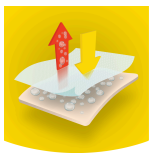
CO_2 9.12 kg



BLU

Materiał cholewki	Siatka
Podszewka	Siatka 3D
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Tkanina antyprzebiciowa
Zewnętrzna podeszwa	PU/PU
Podnosek	Kompozyt
Kategoria	S1 P / SRC, ESD
Zakres rozmiarów	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Waga próbki	0.590 kg
Normy	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011





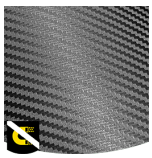
Technologia Airblaze
System zarządzania wilgocią i temperaturą zapewnia optymalny komfort noszenia, utrzymując stopy w suchości i wygodzie.



Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antyppoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.



Wyładowania elektrostatyczne (ESD)
ESD zapewnia kontrolowane wyładowanie energii elektrostatycznej, która może uszkodzić elementy elektroniczne i uniknąć ryzyka zapłonu spowodowanego ładunkami elektrostatycznymi. Rezystancja objętościowa od 100 kiloomów do 100 megaomów.



Bez metalu
Obuwie ochronne niezawierające metalu jest generalnie lżejsze niż zwykłe obuwie ochronne. Są również bardzo korzystne dla profesjonalistów, którzy muszą przechodzić przez wykrywacze metali kilka razy dziennie.



Kompozytowy podnosek
Nie zawiera metalu i jest lekki, nie ma przewodności cieplnej ani elektrycznej



Odporna na przebicie lekka podeszwa środkowa
Bezmetalowa, super elastyczna i ultralekka podeszwa środkowa odporna na przebicia. Pokrywa 100% dolnego obszaru ostatniego, brak przewodności cieplnej.

Branże:
Montażowa, Motoryzacja, Żywność, Przemysł, Logistyka

Środowiska:
Suche środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Siatka**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	3.9	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	41	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka 3D**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	61.1	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	490	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU/PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	84	mm^3
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: pięta	≥ 0.28	0.36	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: płaska	≥ 0.32	0.37	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: pięta	≥ 0.13	0.14	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: płaska	≥ 0.18	0.19	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	N/A	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	39	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	27	J
Podnosek	**Kompozyt**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	15.0	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	19.0	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	6.84	kg
	Opakowanie	0.12	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		9.12 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	6%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.