SAFETY JOGGER TACTICAL



Medium

DUNE OB

Okrągły but pustynny o wysokim kroju

Dune to wygodny i wytrzymały but stanowiący niezbędny element wyposażenia żołnierzy na służbie czynnej. Dopasowuje się do naturalnego kształtu stóp i zapewnia uczucie świeżości i komfortu nawet po długim marszu. Podeszwa gwarantuje pewne trzymanie stopy na powierzchniach takich jak piasek, kamienie, śnieg czy błoto. Dzięki temu stopy są przyjemnie chłodne podczas długich dni pracy.

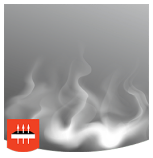
Materiał cholewki	Zamsz, Tekstylny
Podszewka	Siatka z recyklingu, Skóra bydlęca z recyklingu
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Zewnętrzna podeszwa	Guma (NBR)
Kategoria	OB / SR - odporność na poślizg, LG, FO, HI, HRO, E, CI
Zakres rozmiarów	EU 38-48 / UK 5.0-13.0 / US 5.5-13.5 JPN 24-31.5 / KOR 250-315
Waga próbki	0.690 kg
Normy	EN ISO 20347:2022+A1:2024 ASTM F3445:2024





SND

CO_2 10.65 kg



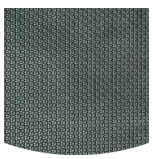
Oddychająca cholewka
Lepsze zarządzanie wilgocią i temperaturą dla większego komfortu noszenia.



Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.



Pianka SJ
Wyjmowana wygodna antystatyczna wkładka zapewniająca dopasowanie, prowadzenie i optymalną amortyzację w pięcie i przedniej części stopy. Oddychająca i pochłaniająca wilgoć.



Gumowa podeszwa
Gumowe podeszwy zewnętrzne zapewniają wszechstronne funkcje, które sprawiają, że nadają się do wielu obszarów zastosowań: doskonała odporność na przecięcie, odporność na ciepło i zimno, wysoka elastyczność w niskich temperaturach, odporność na oleje, paliwo i wiele chemikaliów.



Antystatyczny
Obuwie antystatyczne zapobiega gromadzeniu się statycznych ładunków elektrycznych i zapewnia ich skuteczne rozładowywanie. Rezystancja objętościowa od 100 KiloOhm do 1 GigaOhm



Odporna na olej i paliwo
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.

Branże:
Taktyczna

Środowiska:
Suche środowisko, Nierówne powierzchnie

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20347	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Zamsz, Tekstylny**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	4.5	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	35	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka z recyklingu, Skóra bydlęca z recyklingu**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	45	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	350	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**Guma (NBR)**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	107	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.40	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.45	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.22	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.25	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	N/A	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	36	J

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	8.36	kg
	Opakowanie	0.14	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		10.65 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	9%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.