SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Medium

DOLCE81 S3

Obuwie ochronne z przyczepnością strefową i zabezpieczeniem przed potknięciem

DOLCE81 łączy w sobie bezpieczeństwo i wygodę z antypoślizgowością SR, odpornością na wodę i olej, pochłanianiem energii w obszarze pięty i odpornością na przebicie SJ Flex. Funkcje takie jak łagodzenie bólu w pozycji ciała i ochrona przed iskrami statycznymi sprawiają, że jest to wszechstronne rozwiązanie dla różnych branż.

CO_2 9.46 kg



BLK

Materiał cholewki	Skóra Nappa
Podszewka	Siatka z recyklingu
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Stal
Zewnętrzna podeszwa	PU/guma (NBR)
Podnosek	Stal
Kategoria	S3 / SRC
Zakres rozmiarów	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Waga próbki	0.665 kg
Normy	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



SJ Flex
Odporny na przebicie materiał bez metalu, który jest lżejszy i bardziej elastyczny niż stal. Materiał nie przewodzi ciepła. Zajmuje 100% powierzchni ostatniej warstwy.



Buty dla załóg
Obuwie ochronne i robocze Shoes For Crews zapewnia lepszą przyczepność, antypoślizgowość podczas chodzenia po różnych śliskich powierzchniach i wiele więcej.



Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.



Odporna na olej i paliwo
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.



Wodoodporna cholewka (WRU)
Zapobiega przenikaniu wody, jeśli nie jest stale narażony na wysokie poziomy.



Absorpcja energii w obszarze pięty
Absorpcja energii w obszarze pięty zmniejsza wpływ skoków lub biegania na ciało użytkownika.

Branże:
Motoryzacja, Żywnościowy, Chemiczna, Czyszczenie, Budowlana, Żywność, Logistyka, Olej & Gas, Przemysł

Środowiska:
Suche środowisko, Ekstremalnie śliskie powierzchnie, Mokre środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Skóra Nappa**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	4.5	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	48	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka z recyklingu**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	69.4	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	555.4	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU/guma (NBR)**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	130	mm^3
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: pięta	≥ 0.28	0.39	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: płaska	≥ 0.32	0.37	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: pięta	≥ 0.13	0.29	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: płaska	≥ 0.18	0.34	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	35.9	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	25	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	16.5	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	15.5	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	7.11	kg
	Opakowanie	0.20	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		9.46 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	7%
	Opakowanie	18%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.