

Light

DESERT S1 P

Stylowy but ochronny z płócienną cholewką

Płócienna cholewka, czarna, niebieska lub piaskowa, podszewka z siatki, antystatyczna, odporna na przebicie stalowa podeszwa, odporna na wstrząsy, antypoślizgowa, stalowy podnosek, podeszwa S1P PU

Materiał cholewki	Bawełna
Podszewka	Bawełna
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Stal
Zewnętrzna podeszwa	PU/PU
Podnosek	Stal
Kategoria	S1 P / SR - odporność na poślizg, SC, FO, CI
Zakres rozmiarów	EU 36-47 / UK 3.5-12.0 / US 4.0-13.0 JPN 22.5-31 / KOR 235-310
Waga próbki	0.700 kg
Normy	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024

CO_2 10.04 kg



117



011



043



MUL



Pianka SJ
Wyjmowana wygodna antystatyczna wkładka zapewniająca dopasowanie, prowadzenie i optymalną amortyzację w pięcie i przedniej części stopy. Oddychająca i pochłaniająca wilgoć.



Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.



Stalowy podnosek
Solidna metalowa podpora chroniąca stopy użytkownika przed spadającymi lub toczącymi się przedmiotami.



Podeszwa środkowa ze stali
Odporne na przebicie stalowe podeszwy środkowe są wykonane ze stali nierdzewnej lub powlekanej i zapobiegają przebijaniu podeszwy przez ostre przedmioty.



Antystatyczny
Obuwie antystatyczne zapobiega gromadzeniu się statycznych ładunków elektrycznych i zapewnia ich skuteczne rozładowywanie. Rezystancja objętościowa od 100 KiloOhm do 1 GigaOhm



SJ-3-Fit
Zoptymalizowane dopasowanie i komfort noszenia dzięki dostosowaniu szerokości buta Safety Jogger do osobistych potrzeb.

Branże:
Motoryzacja, Budowlana, Logistyka, Przemysł

Środowiska:
Suche środowisko, Nierówne powierzchnie

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Bawełna**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	7.0	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	56.7	mg/cm^2
Podszewka	**Bawełna**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	7.7	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	63	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU/PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	88	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.4	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.42	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.34	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.31	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	58.2	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	34	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	17.5	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	21.5	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	7.76	kg
	Opakowanie	0.13	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		10.04 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	5%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.