SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Medium

DAKAR EW S3 LEATHER

DAKREWS3LE

Botte de sécurité de 2e génération avec tige en cuir respirant et embout extra large

La DAKAR EW est une chaussure de sécurité S3 avec un embout extra-large et une tige en cuir respirant. Elle présente des caractéristiques de décharge électrostatique, de résistance à l'huile et au carburant, d'adhérence à l'échelle et d'embout de sécurité. Convient à une grande variété d'environnements et d'industries.

Tige	Cuir Crazy Horse
Doublure	Maille recyclée (100 % recyclée)
Semelle intérieure	Semelle intérieure en mousse recyclée SJ (96 % recyclée)
Semelle anti-perforation	Acier
Semelle	PU BASF/PU BASF
Embout	Acier
Catégorie	S3 / SR, SC, LG, FO, CI
Tailles disponibles	EU 35-50 / UK 3.0-14.0 / US 3.0-15.0 JPN 21.5-33.0 / KOR 230-330
Poids de l'échantillon	0.732 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



CO_2 13.67 kg

BLK



BRN



Tige respirante en cuir
Le cuir naturel offre un haut degré de confort au porteur combiné à une grande durabilité dans des applications diverses.



Poignée d'échelle (LG)
Contour spécialement défini dans la zone de la tige d'une chaussure de sécurité pour offrir une sécurité supplémentaire lorsque l'on se tient debout sur des échelles.



Résistante au pétrole et aux hydrocarbures
La semelle extérieure est résistante à l'huile et aux hydrocarbures.



S3
Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



Capuchon de protection (SC)
Matériau testé séparément pour recouvrir la zone de l'embout afin de réduire l'abrasion du matériau supérieur (par exemple lors d'opérations à genoux) et de prolonger la durée d'utilisation de la chaussure de sécurité.



Résistance au glissement (SR)
Remplace le terme précédemment utilisé de SRA +SRB=SRC. SR signifie que l'essai de glissement a été exécuté sur des carreaux contaminés par du savon et de l'huile.

SAFETY JOGGER WORKS

HEAD-TO-TOE PROTECTION

ENGINEERED IN EUROPE

www.safetyjogger.com

Industries:
Chimie, Construction, Alimentation et boissons, Production, Logistique, Exploitation minière, Pétrole et gaz

Environnements:
Environnement humide, Surfaces accidentées, Environnement sec, Environnement boueux, Surfaces extrêmement glissantes

Consignes de maintenance:
Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

Résultats des tests:

	Description	EN ISO 20345	Résultat	Unité de mesure
Tige	**Cuir Crazy Horse**			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	≥ 0.8	68	mg/cm^2 /h
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	≥ 15	7.8	mg/cm^2
Doublure	**Maille recyclée (100 % recyclée)**			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	≥ 2	46.42	mg/cm^2 /h
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	≥ 20	372	mg/cm^2
Semelle intérieure	**Semelle intérieure en mousse recyclée SJ (96 % recyclée)**			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	25600/12800	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	cycles
Semelle	**PU BASF/PU BASF**			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	≤ 150	50	mm^3
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement du talon vers l'avant	≥ 0.31	0.46	friction
	Résistance au glissement de base - Céramique + NaLS - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	≥ 0.36	0.45	friction
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement du talon vers l'avant	≥ 0.19	0.35	friction
	SR Résistance au glissement - Céramique + glycérine - Glissement de la partie antérieure vers l'arrière	≥ 0.22	0.34	friction
	Valeur antistatique	0.1 - 1000	50.5	MégaOhm
	Valeur de l'ESD	0.1 - 100	N/A	MégaOhm
	Absorption de l'énergie du talon	≥ 20	41	J
Embout	**Acier**			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	N/A	N/A	mm
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	N/A	N/A	mm
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	≥ 14	20.5	mm
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	≥ 14	22.0	mm

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.

Empreinte carbone:

	Description	Résultat	Unité de mesure
émissions de CO2			
	Matériel	11.39	kg
	Emballage	0.13	kg
	Production	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		13.67 kg de CO# par paire	

	Description	Résultat
Contenu recyclé		
	Product	7%
	Emballage	100%

Calcul du CO2 :
Les valeurs sont arrondies à deux décimales.

Ces analyses sont réalisées à l'aide de nos calculateurs environnementaux internes, développés au sein du groupe Cortina. Les valeurs de CO# sont valables au moment du calcul et peuvent être sujettes à modification.