

SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL

Medium

DAKAR S3

รองเท้านิรภัยทันสมัยพร้อมคุณสมบัติทางเทคนิคที่โดดเด่น

DAKAR Safety Jogger ไม่ใช่แค่รองเท้าเซฟตี้ธรรมดา แต่ยังเป็นเพื่อนคู่ใจที่ไว้ใจได้ ส่วนบนกันน้ำ กันลื่นดีเยี่ยม ได้รับการรับรองมาตรฐาน S3 หัวเหล็กกล้า และพื้นรองเท้าชั้นกลางป้องกันการเจาะ ช่วยให้เท้าของคุณแห้งและปลอดภัย แม้ในสภาวะที่ยากลำบาก

วัสดุด้านบน	สังทอ, หนังเครี่ซฮอ์รส
ซับใน	ตาข่ายรีไซเคิล
พื้นรองเท้า	SJ พื้นรองเท้าโฟม
พื้นรองเท้าชั้นกลาง	เหล็ก
พื้นรองเท้าด้านนอก	PU/PU
หุ้มสูง	เหล็ก
หมวดหมู่	S3 / SR, SC, FO, CI
ช่วงขนาด	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310
น้ำหนักเหล็ก	0.710 kg
มาตรฐาน	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



CO_2 12.23 kg

018



019



070



กันลื่นระดับ SRC
พื้นกันลื่นเป็นคุณสมบัติที่สำคัญที่สุดอย่างหนึ่งของรองเท้านิรภัยและรองเท้าทำงาน พื้นรองเท้ากันลื่นระดับ SRC ผ่านการทดสอบการลื่นทั้งระดับ SRA และ SRB โดยผ่านการทดสอบทั้งบนพื้นผิวเหล็กและเซรามิก



S3
รองเท้านิรภัย S3 เหมาะสำหรับการทำงานในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นสูงและมีน้ำมันหรือสารไฮโดรคาร์บอน รองเท้าเหล่านี้ยังป้องกันความเสี่ยงจากการถูกเจาะทะลุของพื้นรองเท้าและการถูกกดทับของเท้า



หัวรองเท้ากันกระแทกทำจากเหล็ก
ชิ้นส่วนโลหะช่วยรองรับที่แข็งแรงเพื่อปกป้องเท้าของผู้สวมใส่จากการลมหรือวัตถุที่กลิ้งไปมา



ป้องกันไฟฟ้าสถิต
รองเท้าป้องกันไฟฟ้าสถิตช่วยป้องกันการเกิดประจุไฟฟ้าสถิตและรับประกันการปลดปล่อยประจุที่มีประสิทธิภาพ สภาพต้านทานไฟฟ้าอยู่ระหว่าง 100 กิโลโอห์มและ 1 กิกะโอห์ม



พื้นรองเท้าชั้นกลางทำจากเหล็ก
พื้นรองเท้าชั้นกลางทำจากเหล็กที่ทนต่อการเจาะทะลุนั้นทำจากสแตนเลสหรือเหล็กเคลือบ และป้องกันไม่ให้ของมีคมเจาะทะลุจากพื้นรองเท้าชั้นนอก



SJ โฟม
พื้นรองเท้าป้องกันไฟฟ้าสถิตแบบถอดได้ที่สวมใส่สบายช่วยให้สวมใส่ได้พอดี สูงเสริมการเดินที่สมดุลและมีการดูดซับแรงกระแทกที่ดีเยี่ยมทั้งที่สนเท้าและปลายเท้า ระบายอากาศและดูดซับความชื้น

SAFETY JOGGER WORKS

HEAD-TO-TOE PROTECTION

ENGINEERED IN EUROPE

www.safetyjogger.com

อุตสาหกรรม:
อุตสาหกรรมยานยนต์, การก่อสร้าง, การขนส่ง โลจิสติกส์, น้ำมันก๊าซ, อุตสาหกรรม

สิ่งแวดล้อม:
สภาพแวดล้อมที่แห้ง, ฝุ่นผงที่ไม่เรียบ, สภาพแวดล้อมที่เปียกชื้น

คำแนะนำการบำรุงรักษา:
เพื่อยืดอายุการใช้งานของรองเท้า เราขอแนะนำให้ทำความสะอาดรองเท้าเป็นประจำและปกป้องรองเท้าด้วยผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม อย่าตากรองเท้าบนหม้อน้ำหรือใกล้แหล่งความร้อน

ผลการทดสอบ:

	คำอธิบาย	EN ISO 20345	ผลลัพธ์	หน่วยวัด
วัสดุด้านบน	**ผ้าสังเคราะห์, หนังเครื่องหนัง**			
	ด้านบน: การซึมผ่านของไอน้ำ	≥ 0.8	7.8	มก./ซม./ชม
	ด้านบน: ค่าการดูดซึมน้ำ	≥ 15	68	มก./ซม
วัสดุซับใน	**ตาข่ายรีไซเคิล**			
	วัสดุซับใน: การซึมผ่านของไอน้ำ	≥ 2	46.42	มก./ซม./ชม
	วัสดุซับใน: ค่าการดูดซึมน้ำ	≥ 20	372	มก./ซม
พื้นรองเท้า	**SJ พื้นรองเท้าโฟม**			
	พื้นรองเท้า: ทนทานต่อการสึกกร่อน (แห้ง/เปียก) (รอบ)	25600/12800	25600/12800	รอบ
พื้นรองเท้าด้านนอก	**PU/PU**			
	ความทนทานต่อการสึกกร่อนของพื้นรองเท้าชั้นนอก (การสูญเสียปริมาตร)	≤ 150	88	มม
	ความลื่นไถลพื้นฐาน - เซรามิก + NaLS - ความลื่นไถลสถิต	≥ 0.31	0.38	แรงเสียดทาน
	ความลื่นไถล - เซรามิก + NaLS - สลิปย้อนกลับ	≥ 0.36	0.45	แรงเสียดทาน
	SR Slip Resistance - Ceramic + Glycerin - ความลื่นไถลเท้า	≥ 0.19	0.34	แรงเสียดทาน
	ความต้านทานการลื่น SR - เซรามิก + กลีเซอรีน - การย้อนกลับไปข้างหน้า	≥ 0.22	0.31	แรงเสียดทาน
	ค่าป้องกันไฟฟ้าสถิตย์	0.1 - 1000	21.7	เมกะโอห์ม
	ค่า ESD	0.1 - 100	N/A	เมกะโอห์ม
	การดูดซับพลังงานของส้นเท้า	≥ 20	28	เจ
สูงสุด	**เหล็ก**			
	หัวรองเท้านิรภัยทนแรงกระแทก (ระยะปลอดภัยหลังการกระแทก 100J)	N/A	N/A	มม
	จมูกนิรภัยที่ทนต่อแรงกด (มีช่องว่างหลังการกด 10kN)	N/A	N/A	มม
	หัวรองเท้านิรภัยทนแรงกระแทก (ระยะปลอดภัยหลังการกระแทก 200J)	≥ 14	17.5	มม
	ปลายเท้านิรภัยทนทานต่อแรงกด (ระยะคลาดเคลื่อนหลังแรงกด 15kN)	≥ 14	21.5	มม

ขนาดเหล็ก: 42

รองเท้าของเรามีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางเทคนิคข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลง ชื่อผลิตภัณฑ์ทั้งหมดและแบรนด์ Safety Jogger ได้รับการจดทะเบียนแล้ว และห้ามนำไปใช้หรือทำซ้ำในรูปแบบใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเรา

รอยเท้าทางนิเวศวิทยา:

	คำอธิบาย	ผลลัพธ์	หน่วยวัด
การปล่อยก๊าซ CO#			
	วัสดุ	9.95	kg
	บรรจุภัณฑ์	0.13	kg
	การผลิต	1.90	kg
	ขนส่ง	0.26	kg
		12.23 กก. **CO2/ค**	

	คำอธิบาย	ผลลัพธ์
สัดส่วนของวัสดุรีไซเคิล		
	Product	6%
	บรรจุภัณฑ์	99%

การคำนวณ CO2:
ค่าต่างๆ ถูกปัดเศษให้เหลือทศนิยมสองตำแหน่ง
การวิเคราะห์เหล่านี้ดำเนินการโดยใช้เครื่องคำนวณด้านสิ่งแวดล้อมของเราเอง ซึ่งพัฒนาขึ้นภายในกลุ่มบริษัทคอร์ทินา ค่า CO2 ที่ได้นั้นถูกต้อง ณ เวลาที่ทำการคำนวณ และอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้