SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Medium

CERES S3

Półbuty ochronne z nubuku, przeznaczone dla pań

Model Safety Jogger CERES to niskie obuwie ochronne wykonane z nubuku, zapewniające najwyższą ochronę i komfort. Posiadają antypoślizgową gumową podeszwę zewnętrzną SR, kompozytowy podnosek i materiał SJ Flex, dzięki czemu są lekkie i idealne dla różnych branż.

CO_2 8.03 kg



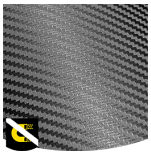
210

Materiał cholewki	Skóra Nubukowa
Podszewka	Siatka 3D
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Tkanina antyprzebiciowa
Zewnętrzna podeszwa	Guma (NBR)
Podnosek	Kompozyt
Kategoria	S3 / SRC, HRO
Zakres rozmiarów	EU 36-42 / UK 3.5-8.0 / US 6.0-10.5 JPN 22.5-26.5 / KOR 235-270
Waga próbki	0.470 kg
Normy	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011





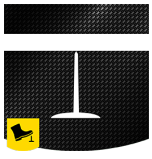
S3
Obuwie ochronne S3 nadaje się do pracy w środowisku o dużej wilgotności i obecności oleju lub węglowodorów. Te buty chronią również przed ryzykiem perforacji podeszwy i zmiażdżenia stopy.



Bez metalu
Obuwie ochronne niezawierające metalu jest generalnie lżejsze niż zwykłe obuwie ochronne. Są również bardzo korzystne dla profesjonalistów, którzy muszą przechodzić przez wykrywacze metali kilka razy dziennie.



Kompozytowy podnosek
Nie zawiera metalu i jest lekki, nie ma przewodności cieplnej ani elektrycznej



SJ Flex
Odporny na przebicie materiał bez metalu, który jest lżejszy i bardziej elastyczny niż stal. Materiał nie przewodzi ciepła. Zajmuje 100% powierzchni ostatniej warstwy.



Wodoodporna cholewka (WRU)
Zapobiega przenikaniu wody, jeśli nie jest stale narażony na wysokie poziomy.



Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.

Branże:
Motoryzacja, Żywnościowy, Chemiczna, Czyszczenie, Budowlana, Żywność, Górnictwo, Logistyka, Olej & Gas, Przemysł

Środowiska:
Suche środowisko, Mokre środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Skóra Nubukowa**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	3.3	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	27.3	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka 3D**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	86.9	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	695.4	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**Guma (NBR)**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	82.6	mm^3
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: pięta	≥ 0.28	0.34	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: płaska	≥ 0.32	0.36	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: pięta	≥ 0.13	0.14	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: płaska	≥ 0.18	0.22	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	24.5	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	24	J
Podnosek	**Kompozyt**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	18.0	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	19.0	mm

Wielkość próbki: 38

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	5.76	kg
	Opakowanie	0.12	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		8.03 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	7%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.