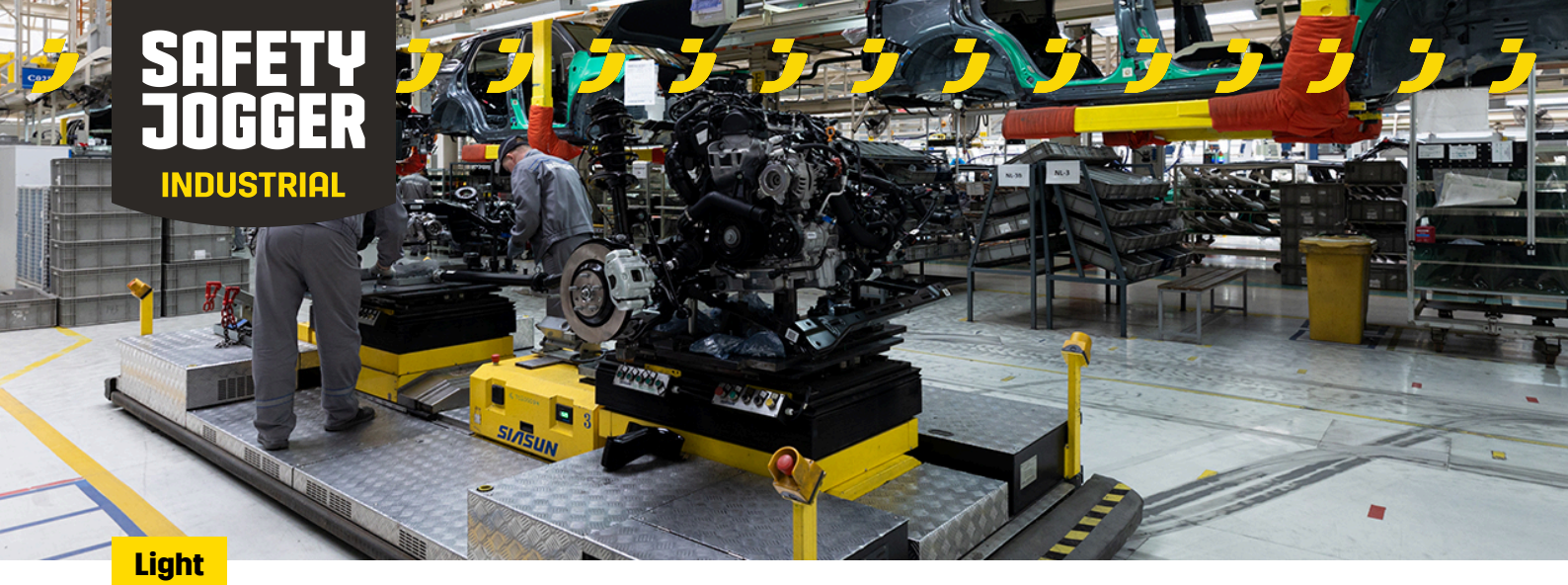
SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

BESTKNIT S1P

BSTKNITS1P

Nowoczesne buty ochronne dla kobiet z tekstylną cholewką i stalową ochroną

Niskie obuwie ochronne BESTKNIT dla kobiet oferuje ochronę S1P, certyfikat ESD, przyczepność na drabinie i doskonałą antypoślizgowość. Idealne dla logistyki, montażu, przemysłu motoryzacyjnego i lekkiego.

Materiał cholewki	Tekstylny, TPU
Podszewka	Tekstylny
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Stal
Zewnętrzna podeszwa	PU/PU
Podnosek	Stal
Kategoria	S1 P / SR - odporność na poślizg, LG, FO, ESD
Zakres rozmiarów	EU 35-43 / UK 3.0-9.0 / US 5.5-11.5 JPN 21.5-27 / KOR 230-280
Waga próbki	0.470 kg
Normy	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024

CO_2 7.67 kg



LLC



LBL



Oddychająca cholewka
Lepsze zarządzanie wilgocią i temperaturą dla większego komfortu noszenia.



Wypustki, dające przyczepność na stopniach drabiny (LG)
Specjalnie zdefiniowany kontur w obszarze trzonu buta ochronnego, aby zapewnić dodatkowe bezpieczeństwo podczas stania na drabinach.



S1P
Pracujesz w suchym środowisku, nie ma ryzyka rozprysków wody/cieczy i potrzebujesz ochrony palców stóp, ochrony przed perforacją i dobrej oddychalności? W takim razie potrzebujesz obuwia ochronnego S1P.



Pianka SJ
Wyjmowana wygodna antystatyczna wkładka zapewniająca dopasowanie, prowadzenie i optymalną amortyzację w pięcie i przedniej części stopy. Oddychająca i pochłaniająca wilgoć.



Wyładowania elektrostatyczne (ESD)
ESD zapewnia kontrolowane wyładowanie energii elektrostatycznej, która może uszkodzić elementy elektroniczne i uniknąć ryzyka zapłonu spowodowanego ładunkami elektrostatycznymi. Rezystancja objętościowa od 100 kiloomów do 100 megaomów.



Odporna na olej i paliwo
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.

Branże:
Montażowa, Motoryzacja, Przemysł, Logistyka

Środowiska:
Suche środowisko, Ekstremalnie śliskie powierzchnie

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Tekstylny, TPU**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	11.2	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	90.0	mg/cm^2
Podszewka	**Tekstylny**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	11.7	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	94.2	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU/PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	29.9	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.40	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.43	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.20	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.27	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	13.2	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	18	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	31	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	15.5	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	20.5	mm

Wielkość próbki: 38

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	5.39	kg
	Opakowanie	0.12	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		7.67 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	7%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.