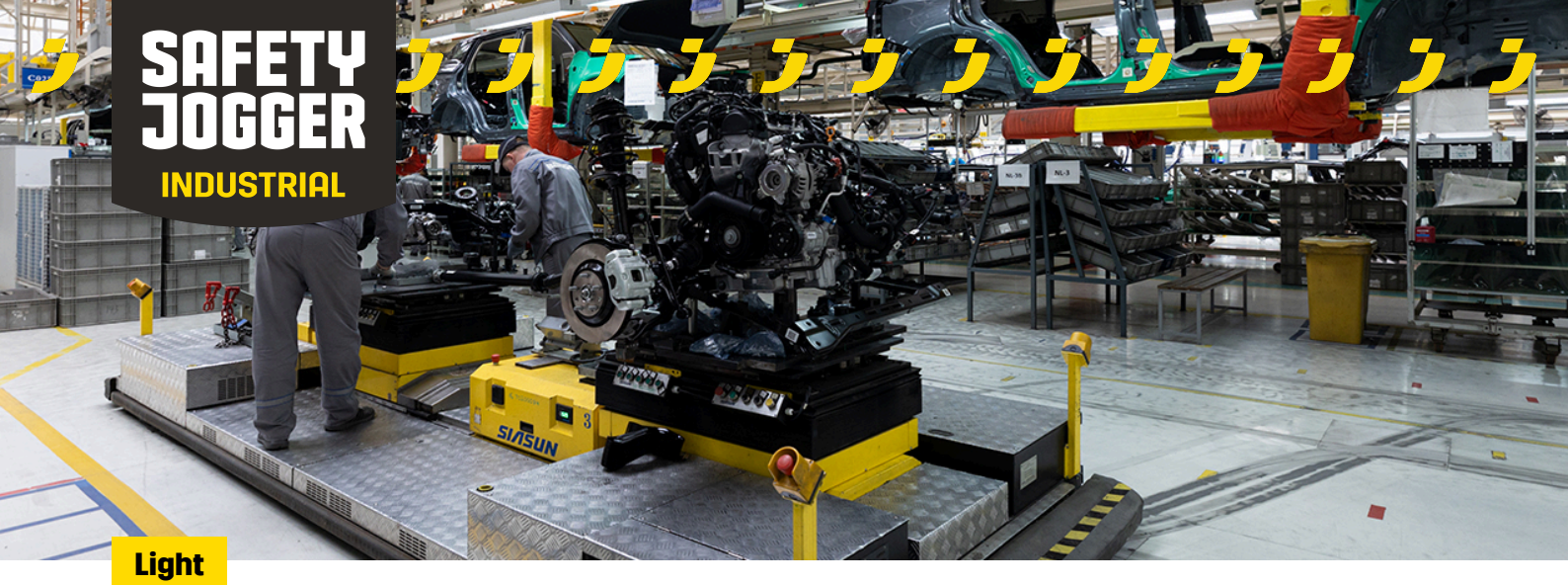


SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL

Light

BOTANIC S1P MID

BOTANICS1P

ESD-сертифицированная, особо устойчивая к скольжению, полувысокая защитная обувь с женской посадкой

Эти защитные ботинки S1P, разработанные специально для женщин, работающих в сфере логистики, сборки, автомобилестроения и легкой промышленности, имеют стальной мысок и промежуточную подошву, превосходную устойчивость к скольжению, соответствие требованиям ESD и сертифицированное сцепление с лестницей. Прочный защитный носок защищает от истирания и обеспечивает долговечность.



813

CO_2 9.14 kg

Верх обуви	Замша, Текстиль
Подкладка	Переработанная сетка
Стелька	Стелька SJ foam
Защитная стелька	Метал
Подошва	ПУ/ПУ
Подносок	Метал
Категория	S1 P / SR, SC, LG, FO, CI, ESD
Диапазон размеров	EU 35-43
Вес образца	0.540 kg
Стандарты	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024





Ladder Grip (LG)
Специально определенный контур в области валика защитной обуви для дополнительной безопасности при стоянии на лестницах.



Подошва устойчива к воздействию МБС
Устойчивость подошвы к масло-жировым средам



Подошва не маркирует пол
Подошва не маркирует пол



Сопротивление скольжению (SR)
Заменяет ранее использовавшийся термин SRA+SRB=SRC. SR означает, что тест на скольжение проводился на плитке, загрязненной мылом и маслом.



Стальная антипрокольная стелька
Антипрокольные металлические стельки изготовлены из нержавеющей стали и предотвращают проникновение острых предметов в подошву.



Стальной подносок
Защита ног от падения предметов.

SAFETY JOGGER WORKS

HEAD-TO-TOE PROTECTION

ENGINEERED IN EUROPE

www.safetyjogger.com

Отрасли:
Сборка, Автомобильная, Продукты питания и напитки, Строительство, Логистика

Окружающая среда:
Сухое место, Очень скользкие поверхности, Неровные поверхности

Инструкция по обслуживанию:
Для продления срока службы обуви мы рекомендуем регулярно чистить ее и защищать соответствующими средствами. Не сушите обувь на радиаторе или рядом с источником тепла.

Результаты тестирования:

	Описание	EN ISO 20345	Результат	Единица измерения
Верх обуви	**Замша, Текстиль**			
	Верх: паропроницаемость	≥ 0.8	3.3	мг/ с м ² /ч
	Верх: коэффициент водяного пара	≥ 15	27.3	мг/ с м ²
Подкладка	**Переработанная сетка**			
	Подкладка: паропроницаемость	≥ 2	49.8	мг/ с м ² /ч
	Подкладка: коэффициент водяного пара	≥ 20	398.8	мг/ с м ²
Стелька	**Стелька SJ foam**			
	Подошва: устойчивость к истиранию (сухая/мокрая) (циклы)	25600/12800	Dry 25600 cycles/Wet 12800 cycles	циклы
Подошва	**ПУ/ПУ**			
	Сопротивление истиранию подошвы (потеря объема)	≤ 150	135.4	м м ³
	Базовое сопротивление скольжению - Ceramic + NaLS - Скольжение пятки вперед	≥ 0.31	0.39	Трение
	Базовая устойчивость к скольжению - Ceramic + NaLS - скольжение вперед-назад	≥ 0.36	0.38	Трение
	SR Сопротивление скольжению - керамика + глицерин - опережающее скольжение пятки	≥ 0.19	0.26	Трение
	Сопротивление скольжению SR - керамика + глицерин - скольжение назад вперед	≥ 0.22	0.29	Трение
	Антистатический показатель	0.1 - 1000	200	МегаОм
	Электростатический разряд (ESD)	0.1 - 100	21.2	МегаОм
	Поглощение энергии пяткой	≥ 20	25	J
Подносок	**Метал**			
	Ударостойкий носок (зазор после удара 100 Дж)	N/A	N/A	мм
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 10 кН)	N/A	N/A	мм
	Ударостойкий носок (зазор после удара 200 Дж)	≥ 14	15.5	мм
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 15 кН)	≥ 14	19.5	мм

Размер образца: 38

Наша обувь постоянно совершенствуется, приведенные выше технические данные могут измениться. Все названия продуктов и торговой марки Safety Jogger, являются зарегистрированными и не могут быть использованы или воспроизведены в любом формате без письменного разрешения с нашей стороны.

Экологический след:

	Описание	Результат	Единица измерения
Выбросы CO#			
	Материал	6.85	kg
	Упаковка	0.13	kg
	Производство	1.90	kg
	Транспорт	0.26	kg
		9.14 кг CO#/пара	

	Описание	Результат
Доля переработанных материалов		
	Product	9%
	Упаковка	99%

Расчет выбросов CO#:
Значения округляются до двух знаков после запятой.
Данные расчёты выполняются с помощью наших собственных экологических калькуляторов, разработанных в рамках Cortina Group. Показатели выбросов CO# актуальны на момент расчёта и могут изменяться.