SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

BOTANIC S1 P

Eleganckie półbuty ochronne z kobiecym akcentem

Safety Jogger BOTANIC to kobiece obuwie ochronne o średnim kroju, zaprojektowane z wysokiej jakości skóry, zapewniające doskonałą ochronę i komfort w różnych branżach. Są oddychające, antystatyczne i mają właściwości antypoślizgowe SR.

Materiał cholewki	Zamsz
Podszewka	Siatka z recyklingu
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Stal
Zewnętrzna podeszwa	PU/PU
Podnosek	Stal
Kategoria	S1 P / SR - odporność na poślizg, FO, CI
Zakres rozmiarów	EU 35-42 / UK 3.0-8.0 / US 5.5-10.5 JPN 21.5-26.5 / KOR 230-270
Waga próbki	0.530 kg
Normy	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



DGR

CO_2 9.42 kg

S1P
Pracujesz w suchym środowisku, nie ma ryzyka rozprysków wody/cieczy i potrzebujesz ochrony palców stóp, ochrony przed perforacją i dobrej oddychalności? W takim razie potrzebujesz obuwia ochronnego S1P.

Stalowy podnosek
Solidna metalowa podpora chroniąca stopy użytkownika przed spadającymi lub toczącymi się przedmiotami.

Podeszwa środkowa ze stali
Odporne na przebicie stalowe podeszwy środkowe są wykonane ze stali nierdzewnej lub powlekanej i zapobiegają przebijaniu podeszwy przez ostre przedmioty.

Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.

Antystatyczny
Obuwie antystatyczne zapobiega gromadzeniu się statycznych ładunków elektrycznych i zapewnia ich skuteczne rozładowywanie. Rezystancja objętościowa od 100 KiloOhm do 1 GigaOhm

Oddychająca skórzana cholewka
Skóra naturalna zapewnia wysoki komfort noszenia w połączeniu z trwałością w wszechstronnych zastosowaniach.

Branże:
Motoryzacja, Chemiczna, Czyszczenie, Budowlana, Żywność, Logistyka, Przemysł

Środowiska:
Suche środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Zamsz**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	6.9	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	61.1	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka z recyklingu**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	60.5	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	484.1	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU/PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	29.1	mm^3
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: pięta	≥ 0.28	0.40	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRA: płaska	≥ 0.32	0.39	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: pięta	≥ 0.13	0.15	tarcie
	Podeszwa antypoślizgowa SRB: płaska	≥ 0.18	0.20	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	189.9	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	27	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	14.0	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	14.5	mm

Wielkość próbki: 38

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	7.14	kg
	Opakowanie	0.13	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		9.42 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	9%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.