SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Medium

BESTRUN231 S3

Półbuty ochronne przez cały czas

Safety Jogger BESTRUN231 to antystatyczne, odporne na oleje i paliwa obuwie ochronne z oddychającą skórzaną cholewką i gumową podeszwą zewnętrzną. Zapewniają ochronę przed bólem, przyczepność oraz suchość i świeżość stóp.

CO_2 11.24 kg

Materiał cholewki	Skóra Barton
Podszewka	Siatka z recyklingu
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Stal
Zewnętrzna podeszwa	BASF PU/BASF PU
Podnosek	Stal
Kategoria	S3 / SR - odporność na poślizg, SC, FO, CI
Zakres rozmiarów	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Waga próbki	0.620 kg
Normy	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024



BLK

WPA



Oddychająca skórzana cholewka
Skóra naturalna zapewnia wysoki komfort noszenia w połączeniu z trwałością w wszechstronnych zastosowaniach.



Odporna na olej i paliwo
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.



Podeszwa środkowa ze stali
Odporne na przebicie stalowe podeszwy środkowe są wykonane ze stali nierdzewnej lub powlekanej i zapobiegają przebijaniu podeszwy przez ostre przedmioty.



Samoczyszcząca podeszwa zewnętrzna
Podeszwy samoczyszczące mają na celu zmniejszenie zatykania się profilu.



Stalowy podnosek
Solidna metalowa podpora chroniąca stopy użytkownika przed spadającymi lub toczącymi się przedmiotami.



Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.

Branże:
Motoryzacja, Żywnościowy, Chemiczna, Czyszczenie, Budowlana, Żywność, Logistyka, Olej & Gas, Przemysł

Środowiska:
Zabłocone środowisko, Suche środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Skóra Barton**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	2.2	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	25	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka z recyklingu**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	49.8	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	398.8	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**BASF PU/BASF PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	35.6	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.43	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.45	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.24	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.26	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	55.1	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	23	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	18.5	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	23.5	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	8.97	kg
	Opakowanie	0.12	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		11.24 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	6%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.