SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Medium

BESTFIT3 S3

BESTFIT3S3

Buty ochronne Chelsea

Oddychające obuwie ochronne klasy S3 z stalowym podnoskiem, podeszwą antypoślizgową, wygodną wkładką z pianki z pamięcią kształtu oraz podeszwą zewnętrzną z PU/PU zapewniającą doskonałą amortyzację i pochłanianie wstrząsów.



BLK

CO_2 12.01 kg

Materiał cholewki	Skóra Micro Nappa
Podszewka	Siatka z recyklingu
Wkładka	Wkładka z pianki SJ Memory
Podeszwa środkowa	Stal
Zewnętrzna podeszwa	PU/PU
Podnosek	Stal
Kategoria	S3 / SR - odporność na poślizg, SC, LG, FO, CI
Zakres rozmiarów	EU 36-48 / UK 3.5-13.0 / US 4.0-13.5 JPN 22.5-31.5 / KOR 235-315
Waga próbki	0.650 kg
Normy	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024

CE · WPA · CI · 3FIT SYSTEM · NESKRID



Oddychająca skórzana cholewka
Skóra naturalna zapewnia wysoki komfort noszenia w połączeniu z trwałością w wszechstronnych zastosowaniach.



Odporna na olej i paliwo
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.



Wypustki, dające przyczepność na stopniach drabiny (LG)
Specjalnie zdefiniowany kontur w obszarze trzonu buta ochronnego, aby zapewnić dodatkowe bezpieczeństwo podczas stania na drabinach.



Nakładka (SC)
Oddzielnie testowany materiał pokrywający obszar podnoska w celu zmniejszenia ścierania materiału cholewki (np. podczas klęczenia) i zwiększenia użyteczności obuwia ochronnego.



Izolacja termiczna (CI)
Buty ochronne z izolacją termiczną (CI) utrzymują stopy w cieple. Są noszone w zimnym otoczeniu.



Odporność na poślizg (SR)
Zastępuje poprzednio używany termin SRA+SRB=SRC. SR oznacza, że test poślizgu został przeprowadzony na płytkach pokrytych mydłem i olejem.

Branże:
Motoryzacja, Chemiczna, Czyszczenie, Budowlana, Żywność, Logistyka, Górnictwo, Olej & Gas, Przemysł

Środowiska:
Suche środowisko, Nierówne powierzchnie, Zabłocone środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Skóra Micro Nappa**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	2.8	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	30.6	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka z recyklingu**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	86.31	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	691	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka z pianki SJ Memory**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU/PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	137	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.4	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.41	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.29	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.3	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	33.6	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	30	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	15	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	20.5	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	9.73	kg
	Opakowanie	0.13	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		12.01 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	7%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.