SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Medium

BESTBOY METALFREE S3 S3S

BESTBOYMF

Nasz faworyt - buty ochronne w wersji bez metalu

Faworyt wśród butów ochronnych o średnim kroju, posiadający wszystkie cechy modelu Bestboy, pozbawiony metalu.

Materiał cholewki	Skóra Barton
Podszewka	Siatka z recyklingu
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Tkanina antyprzebiciowa
Zewnętrzna podeszwa	PU/PU
Podnosek	Kompozyt
Kategoria	S3S / SR - odporność na poślizg, SC, LG, FO, CI, ESD
Zakres rozmiarów	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Waga próbki	0.647 kg
Normy	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



BLK

CO_2 11.48 kg



Odporna na olej i paliwo
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.



S3
Obuwie ochronne S3 nadaje się do pracy w środowisku o dużej wilgotności i obecności oleju lub węglowodorów. Te buty chronią również przed ryzykiem perforacji podeszwy i zmiażdżenia stopy.



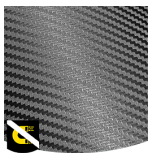
Odporność na poślizg (SR)
Zastępuje poprzednio używany termin SRA+SRB=SRC. SR oznacza, że test poślizgu został przeprowadzony na płytkach pokrytych mydłem i olejem.



Oddychająca skórzana cholewka
Skóra naturalna zapewnia wysoki komfort noszenia w połączeniu z trwałością w wszechstronnych zastosowaniach.



Odporna na przebicie lekka podeszwa środkowa
Bezmetalowa, super elastyczna i ultralekka podeszwa środkowa odporna na przebicia. Pokrywa 100% dolnego obszaru ostatniego, brak przewodności cieplnej.



Bez metalu
Obuwie ochronne niezawierające metalu jest generalnie lżejsze niż zwykłe obuwie ochronne. Są również bardzo korzystne dla profesjonalistów, którzy muszą przechodzić przez wykrywacze metali kilka razy dziennie.

Branże:
Montażowa, Motoryzacja, Budowlana, Przemysł, Logistyka

Środowiska:
Suche środowisko, Ekstremalnie śliskie powierzchnie, Zabłocone środowisko, Nierówne powierzchnie, Mokre środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Skóra Barton**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	2.2	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	25	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka z recyklingu**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	49.8	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	398.8	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**PU/PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	56.4	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.41	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.39	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.28	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.27	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	32.6	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	29	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	26	J
Podnosek	**Kompozyt**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	17.0	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	22.5	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	9.20	kg
	Opakowanie	0.13	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		11.48 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	5%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.