SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Heavy

BESTBOOT2 S3

Skórzany but ochronny

Model Safety Jogger BESTBOOT2 zapewnia optymalne bezpieczeństwo dzięki solidnemu stalowemu podnoskowi, właściwościom antystatycznym i podeszwie środkowej odpornej na perforację. Komfort i łatwość użytkowania są gwarantowane, dzięki łagodzeniu bólu postawy, chłodzeniu stóp i samoczyszczącej podeszwie zewnętrznej.



BLK

CO_2 15.55 kg

Materiał cholewki	Skóra Barton
Podszewka	Cambrella
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Stal
Zewnętrzna podeszwa	BASF PU/BASF PU
Podnosek	Stal
Kategoria	S3 / SR - odporność na poślizg, SC, LG, FO, CI
Zakres rozmiarów	EU 36-47 / UK 3.5-12.0 / US 4.0-13.0 JPN 22.5-31 / KOR 235-310
Waga próbki	0.809 kg
Normy	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024





Odporna na olej i paliwo
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.



S3
Obuwie ochronne S3 nadaje się do pracy w środowisku o dużej wilgotności i obecności oleju lub węglowodorów. Te buty chronią również przed ryzykiem perforacji podeszwy i zmiażdżenia stopy.



Antystatyczny
Obuwie antystatyczne zapobiega gromadzeniu się statycznych ładunków elektrycznych i zapewnia ich skuteczne rozładowywanie. Rezystancja objętościowa od 100 KiloOhm do 1 GigaOhm



Podeszwa środkowa ze stali
Odporne na przebicie stalowe podeszwy środkowe są wykonane ze stali nierdzewnej lub powlekanej i zapobiegają przebijaniu podeszwy przez ostre przedmioty.



Stalowy podnosek
Solidna metalowa podpora chroniąca stopy użytkownika przed spadającymi lub toczącymi się przedmiotami.



Samoczyszcząca podeszwa zewnętrzna
Podeszwy samoczyszczące mają na celu zmniejszenie zatykania się profilu.

Branże:
Chemiczna, Budowlana, Górnictwo, Olej & Gas, Przemysł

Środowiska:
Zabłocone środowisko, Nierówne powierzchnie

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Skóra Barton**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	1.97	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	20	mg/cm^2
Podszewka	**Cambrella**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	25.39	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	204	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**BASF PU/BASF PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	N/A	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.44	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.41	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.29	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.29	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	43.8	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	31	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	16.5	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	21.0	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	13.28	kg
	Opakowanie	0.12	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		15.55 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	3%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.