SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

BALTO S1

Ekstremalnie lekki półbut ochronny

Model Safety Jogger BALTO to niskie obuwie ochronne z ochroną przed poślizgiem, stalowym podnoskiem i podeszwą zewnętrzną odporną na oleje i paliwa. Oferuje oddychalność, łagodzenie bólu dzięki ergonomicznej konstrukcji i ochronę elektrostatyczną.

Materiał cholewki	Syntetyczny, Tekstylny
Podszewka	Siatka z recyklingu
Wkładka	Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)
Podeszwa środkowa	Nie dotyczy
Zewnętrzna podeszwa	EVA/guma
Podnosek	Stal
Kategoria	S1 / SR - odporność na poślizg, SC, HI, HRO, CI, ESD
Zakres rozmiarów	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310
Waga próbki	0.431 kg
Normy	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024

CO_2
5.46 kg



NAV



LGR



GRY

3FIT SYSTEM

NESKRID



Oddychająca cholewka
Lepsze zarządzanie wilgocią i temperaturą dla większego komfortu noszenia.



Odporna na olej i paliwo
Podeszwa jest odporna na olej i paliwo.



Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.



Stalowy podnosek
Solidna metalowa podpora chroniąca stopy użytkownika przed spadającymi lub toczącymi się przedmiotami.



Pianka SJ
Wyjmowana wygodna antystatyczna wkładka zapewniająca dopasowanie, prowadzenie i optymalną amortyzację w pięcie i przedniej części stopy. Oddychająca i pochłaniająca wilgoć.



Antystatyczny
Obuwie antystatyczne zapobiega gromadzeniu się statycznych ładunków elektrycznych i zapewnia ich skuteczne rozładowywanie. Rezystancja objętościowa od 100 KiloOhm do 1 GigaOhm

Branże:
Motoryzacja, Czyszczenie, Logistyka, Przemysł

Środowiska:
Suche środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Syntetyczny, Tekstylny**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	31.89	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	255	mg/cm^2
Podszewka	**Siatka z recyklingu**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	86.31	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	691	mg/cm^2
Wkładka	**Wkładka SJ z pianki z recyklingu (96%)**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**EVA/guma**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	102.2	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.60	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.52	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.38	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.32	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	41.1	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	45	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	35	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	17.0	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	23.5	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	3.19	kg
	Opakowanie	0.12	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		5.46 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	11%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.