SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Light

BALTO S1

Extreem lichte lage veiligheidsschoen

De Safety Jogger BALTO is een lage veiligheidsschoen met slipweerstand, een stalen veiligheidsneus en olie- en brandstofbestendige loopzool. Hij biedt ademend vermogen, pijnverlichting dankzij een ergonomisch design en elektrostatische bescherming.

Bovenmateriaal	Synthetisch, Textiel
Binnenvoering	gerecycleerde mesh
Binnenzool	SJ Recycled Foam voetbed (96% recycled)
Tussenzool	N/A
Loopzool	EVA / Rubber
Top	Staal
Categorie	S1 / SR, SC, HI, HRO, CI, ESD
Maatbereik	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310
Gewicht staal	0.431 kg
Normering	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024

CO_2 5.46 kg



GRY



LGR



NAV

3FIT SYSTEM

NESKRID



Ademend bovenwerk
Verhoogde vocht- en temperatuurregeling voor een langer draagcomfort.



Olie- & brandstof bestendig
De buitenzool is bestand tegen olie en brandstof.



SRC
Slipvaste zolen zijn een van de belangrijkste kenmerken van veiligheids- en werkschoenen. SRC-slipvaste zolen doorstaan zowel SRA- als SRB-sliptesten, ze worden getest op zowel stalen als keramische oppervlakken.



Stalen veiligheidsneus
Robuuste metalen steun om de voeten van de drager te beschermen tegen vallende of rollende voorwerpen.



SJ FOAM
Uitneembaar comfortabel antistatisch voetbed dat zorgt voor pasvorm, geleiding en optimale schokabsorptie in hiel en voorvoet. Ademend en vochtabsorberend.



Antistatisch
Antistatische schoenen voorkomen dat statische elektrische ladingen worden ontwikkeld en zorgen ervoor dat deze effectief worden ontladen. Volumeweerstand tussen 100 KiloOhm en 1 GigaOhm

Industrieën:
Automobielsector, Schoonmaak, Logistiek, Industrie

Omgeving:
Droge omgeving

Onderhoudsinstructies:
Om de levensduur van je schoenen te verlengen, raden wij u aan om ze regelmatig schoon te maken en ze te beschermen met geschikte producten. Droog je schoenen niet op een radiator of dicht bij een warmtebron.

Testresultaten:

	Omschrijving	EN ISO 20345	Resultaat	Maateenheid
Bovenmateriaal	**Synthetisch, Textiel**			
	Bovenkant: doorlaatbaarheid voor waterdamp	≥ 0.8	31.89	mg/cm^2 /u
	Bovenkant: waterdampcoëfficiënt	≥ 15	255	mg/cm^2
Binnenvoering	**gerecycleerde mesh**			
	Voering: doorlaatbaarheid voor waterdamp	≥ 2	86.31	mg/cm^2 /u
	Voering: waterdampcoëfficiënt	≥ 20	691	mg/cm^2
Binnenzool	**SJ Recycled Foam voetbed (96% recycled)**			
	Voetbed: slijtvastheid (droog/nat) (cycli)	25600/12800	25600/12800	cycli
Loopzool	**EVA / Rubber**			
	Slijtvastheid van de buitenzool (volumeverlies)	≤ 150	102.2	mm^3
	Basis slipweerstand - Keramiek + NaLS - Voorwaartse hielslip	≥ 0.31	0.60	wrijving
	Basis slipweerstand - Keramiek + NaLS - Achterwaartse voorwaartse slip	≥ 0.36	0.52	wrijving
	SR Slipweerstand - Keramiek + glycerine - Voorwaartse hielslip	≥ 0.19	0.38	wrijving
	SR Slipweerstand - Keramiek + glycerine - Achterwaartse voorwaartse slip	≥ 0.22	0.32	wrijving
	Antistatische waarde	0.1 - 1000	41.1	MegaOhm
	ESD-waarde	0.1 - 100	45	MegaOhm
	Energieabsorptie van de hiel	≥ 20	35	J
Top	**Staal**			
	Impact resistente veiligheidsneus (speling na impact 100J)	N/A	N/A	mm
	Compressieresistente veiligheidsneus (speling na compressie 10kN)	N/A	N/A	mm
	Impact resistente veiligheidsneus (speling na impact 200J)	≥ 14	17.0	mm
	Compressieresistente veiligheidsneus (speling na compressie 15kN)	≥ 14	23.5	mm

Maat Staal: 42

Onze schoenen zijn voortdurend in ontwikkeling, de bovenstaande technische gegevens kunnen veranderen. Alle productnamen en het merk Safety Jogger, zijn geregistreerd en mogen niet worden gebruikt of gereproduceerd in welk formaat dan ook, zonder schriftelijke toestemming van ons.

Ecologische voetafdruk:

	Omschrijving	Resultaat	Maateenheid
CO#-uitstoot			
	Materiaal	3.19	kg
	Verpakking	0.12	kg
	Productie	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		5.46 kg CO2/paar	

	Omschrijving	Resultaat
Aandeel gerecycleerd materiaal		
	Product	11%
	Verpakking	99%

CO2-berekening:
De waarden worden afgerond op twee decimalen.
Deze analyses worden uitgevoerd met behulp van onze eigen milieucalculators, die binnen de Cortina Group zijn ontwikkeld. De CO2-waarden zijn geldig op het moment van de berekening en kunnen aan verandering onderhevig zijn.