SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Heavy

ALASKA S3

ALASKAS3

Stivale di sicurezza in pelle con fodera calda

Caldo stivale di sicurezza S3 in pelle con puntale in acciaio, idrorepellente, isolante dal freddo, antiscivolo e confortevole per tutto il giorno.

Materiale della tomaia	Pelle di Cavallo Pazzo
Fodera interna	Teddy
Soletta	SJ FOAM ADV INVERNO
Lamina	Acciaio
Suola	PU / PU
Puntale	Acciaio
Categoria	S3 / SR, SC, LG, FO, CI
Gamma di dimensioni	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Peso del campione	0.790 kg
Normative	EN ISO 20345:2022+A1:2024 ASTM F2413:2024





BRN



BLK

CO_2 15.71 kg



Resistenza allo scivolamento (SR)
Sostituisce il termine SRA +SRB=SRC usato in precedenza. SR significa che il test di scivolamento è stato eseguito su piastrelle contaminate con sapone e olio.



Fodera calda
Mantiene i piedi caldi e asciutti negli ambienti freddi.



Isolamento a freddo (CI)
Le scarpe di sicurezza isolate (CI) mantengono i piedi caldi. Vengono indossate in ambienti freddi.



Tappo di protezione (SC)
Materiale testato separatamente per coprire il puntale di sicurezza per ridurre l'usura del materiale della tomaia (ad esempio, durante l'inginocchiamento) e prolungare l'usabilità della scarpa di sicurezza.



Impugnatura della scala (LG)
Contorno appositamente definito nell'area del gambo di una scarpa di sicurezza per una maggiore sicurezza durante la permanenza sulle scale.



Resistente all'olio e al carburante
La suola è resistente all'olio e al carburante.

Industrie:
Automotive, Chimica, Edilizia, Estrazione mineraria, Petrolio e gas, Industria

Ambienti:
Ambiente freddo, Ambiente umido, Innevato e ghiacciato, Superfici irregolari, Ambiente fangoso

Istruzioni per la manutenzione:
Per prolungare la durata delle sue scarpe, le consigliamo di pulirle regolarmente e di proteggerle con prodotti adeguati. Non asciughi le scarpe su un termosifone o vicino a una fonte di calore.

Risultati dei test:

	Descrizione	EN ISO 20345	Risultato	Unità di misura
Materiale della tomaia	**Pelle di Cavallo Pazzo**			
	Tamaia: permeabilità al vapore acqueo	≥ 0.8	5.16	mg/cm^2 /h
	Tomaia: coefficiente del vapore acqueo	≥ 15	46	mg/cm^2
Fodera interna	**Teddy**			
	Fodera: permeabilità al vapore acqueo	≥ 2	45.5	mg/cm^2 /h
	Fodera: coefficiente vapore d'acqua	≥ 20	364	mg/cm^2
Soletta	**SJ FOAM ADV INVERNO**			
	Sottopiede: resistenza all'abrasione (secco/umido) (cicli)	25600/12800	25600/12800	cicli
Suola	**PU / PU**			
	Resistenza all'abrasione della suola (perdita di volume)	≤ 150	137	mm^3
	Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento del tallone in avanti	≥ 0.31	0.46	attrito
	Resistenza di base allo scivolamento - Ceramica + NaLS - Scivolamento in avanti all'indietro	≥ 0.36	0.53	attrito
	Resistenza allo scivolamento SR - Ceramica + glicerina - Scivolamento del tallone in avanti	≥ 0.19	0.29	attrito
	SR Resistenza allo scivolamento - Ceramica + glicerina - Scivolamento del avanti all'indietro	≥ 0.22	0.30	attrito
	Valore antistatico	0.1 - 1000	45.2	MegaOhm
	Valore ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Assorbimento di energia del tacco	≥ 20	29	J
Puntale	**Acciaio**			
	Puntale resistente all'impatto (distanza 100J)	N/A	N/A	mm
	Puntale resistente alla compressione (10kN)	N/A	N/A	mm
	Puntale resistente all'impatto (distanza 200J)	≥ 14	18.5	mm
	Puntale resistente alla compressione (15kN)	≥ 14	21.5	mm

Taglia del campione: 42

Le nostre scarpe sono in continua evoluzione, i dati tecnici di cui sopra possono cambiare. Tutti i nomi dei prodotti e il marchio Safety Jogger, sono registrati e non possono essere utilizzati o riprodotti in alcun formato senza il nostro permesso scritto.

Impronta ecologica:

Descrizione	Risultato	Unità di misura
Emissioni di CO#		
Materiale	13.44	kg
Confezione	0.12	kg
Produzione	1.90	kg
Trasporti	0.26	kg
	15.71 kg di CO#/coppia	

Descrizione	Risultato
Percentuale di materiale riciclato	
Product	4%
Confezione	99%

Calcolo delle emissioni di CO#:
I valori sono arrotondati a due cifre decimali.
Queste analisi vengono effettuate utilizzando i nostri calcolatori ambientali, sviluppati all'interno del Gruppo Cortina. I valori relativi alle emissioni di CO# sono validi al momento del calcolo e possono essere soggetti a variazioni.