SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Heavy

ALASKA S3

Skórzany but ochronny z ciepłą wyściółką

ALASKA to wszechstronny skórzany but ochronny o doskonałej przyczepności, ciepłej podszewce i izolacji przed zimnem. Oferując ochronę antystatyczną i duży komfort, but ten jest wykonany z wodoodpornych materiałów.

Materiał cholewki	Skóra Nubukowa
Podszewka	Futro
Wkładka	Futro
Podeszwa środkowa	Stal
Zewnętrzna podeszwa	BASF PU/BASF PU
Podnosek	Stal
Kategoria	S3 / SR - odporność na poślizg, SC, LG, FO, CI
Zakres rozmiarów	EU 38-47 / UK 5.0-12.0 / US 5.5-13.0 JPN 24-31 / KOR 250-310
Waga próbki	0.810 kg
Normy	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022+A1:2024



BRN

CO_2 15.78 kg

CE · WPA · CI · NESKRID



S3
Obuwie ochronne S3 nadaje się do pracy w środowisku o dużej wilgotności i obecności oleju lub węglowodorów. Te buty chronią również przed ryzykiem perforacji podeszwy i zmiażdżenia stopy.



Odporność na poślizg SRC
Podeszwy antypoślizgowe to jedna z najważniejszych cech obuwia ochronnego i zawodowego. Podeszwy antypoślizgowe SRC przechodzą testy antypoślizgowe SRA i SRB, są testowane zarówno na powierzchniach stalowych, jak i ceramicznych.



Izolacja termiczna (CI)
Buty ochronne z izolacją termiczną (CI) utrzymują stopy w cieple. Są noszone w zimnym otoczeniu.



Ciepła podszewka
Utrzymuje stopy w cieple i suchości w niskich temperaturach.



Wodoodporna cholewka (WRU)
Zapobiega przenikaniu wody, jeśli nie jest stale narażony na wysokie poziomy.



Antystatyczny
Obuwie antystatyczne zapobiega gromadzeniu się statycznych ładunków elektrycznych i zapewnia ich skuteczne rozładowywanie. Rezystancja objętościowa od 100 KiloOhm do 1 GigaOhm

Branże:
Motoryzacja, Chemiczna, Budowlana, Górnictwo, Olej & Gas, Przemysł

Środowiska:
Zimne środowisko, Zabłocone środowisko, Śnieżny i lodowaty, Nierówne powierzchnie, Mokre środowisko

Instrukcje konserwacji:
Aby przedłużyć żywotność butów, zalecamy ich regularne czyszczenie i zabezpieczanie odpowiednimi produktami. Nie susz butów na kaloryferze ani w pobliżu źródła ciepła.

Wyniki badań:

	Opis	EN ISO 20345	Wynik	Jednostka miary
Materiał cholewki	**Skóra Nubukowa**			
	Cholewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 0.8	1.5	mg/cm^2 /h
	Górny: współczynnik pary wodnej	≥ 15	16.8	mg/cm^2
Podszewka	**Futro**			
	Podszewka: przepuszczalność pary wodnej	≥ 2	47.5	mg/cm^2 /h
	Podszewka: współczynnik pary wodnej	≥ 20	379.8	mg/cm^2
Wkładka	**Futro**			
	Wkładka: odporność na ścieranie (na sucho/mokro) (cykle)	25600/12800	25600/12800	cykle
Zewnętrzna podeszwa	**BASF PU/BASF PU**			
	Odporność na ścieranie podeszwy (utrata objętości)	≤ 150	33	mm^3
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg pięty do przodu	≥ 0.31	0.44	tarcie
	Podstawowa odporność na poślizg - Ceramic + NaLS - Poślizg przedniej części do tyłu	≥ 0.36	0.41	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg pięty do przodu	≥ 0.19	0.30	tarcie
	SR Odporność na poślizg - ceramika + gliceryna - poślizg do tyłu	≥ 0.22	0.31	tarcie
	Wartość antystatyczna	0.1 - 1000	40.1	MegaOhm
	Wartość ESD	0.1 - 100	N/A	MegaOhm
	Absorpcja energii w obszarze pięty	≥ 20	30	J
Podnosek	**Stal**			
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 100J)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 10kN)	N/A	N/A	mm
	Podnosek odporny na uderzenia (prześwit po uderzeniu 200J)	≥ 14	18.5	mm
	Podnosek odporny na ściskanie (prześwit po ściskaniu 15kN)	≥ 14	21.0	mm

Wielkość próbki: 42

Nasze buty stale się rozwijają, powyższe dane techniczne mogą ulec zmianie. Wszystkie nazwy produktów i marka Safety Jogger są zarejestrowane i mogą nie mogą być używane ani powielane w żadnym formacie bez pisemnej zgody z naszej strony.

Ślad ekologiczny:

	Opis	Wynik	Jednostka miary
Emisja CO#			
	Materiał	13.51	kg
	Opakowanie	0.12	kg
	Produkcja	1.90	kg
	Transport	0.26	kg
		15.78 kg CO#/para	

	Opis	Wynik
Udział materiałów pochodzących z recyklingu		
	Product	3%
	Opakowanie	99%

Obliczenia emisji CO#:
Wartości są zaokrąglane do dwóch miejsc po przecinku.
Analizy te są przeprowadzane przy użyciu naszych własnych kalkulatorów środowiskowych, opracowanych w ramach Grupy Cortina. Wartości emisji CO# są aktualne w momencie obliczeń i mogą ulec zmianie.