SAFETY JOGGER
INDUSTRIAL



Medium

ADVANCE S1 P

Защитная обувь с низким вырезом и отражающей частью на каблуке.

Модель Safety Jogger ADVANCE предлагает сверхпрочную защиту в современном дизайне для работы в сухих и сложных условиях. Благодаря S1P, устойчивости к скольжению SR, стальному мыску и промежуточной подошве эти ботинки станут Вашим щитом от опасностей на рабочем месте.

CO_2
11.57 kg



T22

Верх обуви	Кожа Action Carbon
Подкладка	Переработанная сетка
Стелька	Стелька SJ foam
Защитная стелька	Метал
Подошва	ПУ/ПУ
Подносок	Метал
Категория	S1 P / SR, FO
Диапазон размеров	EU 36-47 / UK 3.5-12.0 / US 4.0-13.0 JPN 22.5-31 / KOR 235-310
Вес образца	0.667 kg
Стандарты	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2022



S1P
Если Вы работаете в сухой среде, и вам нужна только защита пальцев ног, защита от проколов подошвы и высокие дышащие свойства, то вам нужна спецобувь S1P.



Антискольжение SRA на керамическом влажной мыльной и зажиренной стальной поверхностях.
Противоскользящие свойства являются одним из важнейших свойством спецобуви. Устойчивые к скольжению подошвы SRC проходят испытания на прочность как SRA, так и SRB, они проверяются как на стальных, так и на керамических поверхностях.



Подошва устойчива к воздействию МБС
Устойчивость подошвы к масло-жировым средам



Стальной подносок
Защита ног от падения предметов.



Стальная антипрокольная стелька
Антипрокольные металлические стельки изготовлены из нержавеющей стали и предотвращают проникновение острых предметов в подошву.



Поглощение энергии пяткой
Поглощение энергии пяткой уменьшает влияние прыжков или бега на тело.

SAFETY JOGGER WORKS

HEAD-TO-TOE PROTECTION

ENGINEERED IN EUROPE

www.safetyjogger.com

Отрасли:
Автомобильная, Строительство, Логистика, Производство

Окружающая среда:
Сухое место

Инструкция по обслуживанию:
Для продления срока службы обуви мы рекомендуем регулярно чистить ее и защищать соответствующими средствами. Не сушите обувь на радиаторе или рядом с источником тепла.

Результаты тестирования:

	Описание	EN ISO 20345	Результат	Единица измерения
Верх обуви	**Кожа Action Carbon**			
	Верх: паропроницаемость	≥ 0.8	1.66	мг/ с м² /ч
	Верх: коэффициент водяного пара	≥ 15	17	мг/ с м²
Подкладка	**Переработанная сетка**			
	Подкладка: паропроницаемость	≥ 2	2.99	мг/ с м² /ч
	Подкладка: коэффициент водяного пара	≥ 20	31	мг/ с м²
Стелька	**Стелька SJ foam**			
	Подошва: устойчивость к истиранию (сухая/мокрая) (циклы)	25600/12800	25600/12800	циклы
Подошва	**ПУ/ПУ**			
	Сопротивление истиранию подошвы (потеря объема)	≤ 150	32	м м³
	Базовое сопротивление скольжению - Ceramic + NaLS - Скольжение пятки вперед	≥ 0.31	0.43	Трение
	Базовая устойчивость к скольжению - Ceramic + NaLS - скольжение вперед-назад	≥ 0.36	0.41	Трение
	SR Сопротивление скольжению - керамика + глицерин - опережающее скольжение пятки	≥ 0.19	0.31	Трение
	Сопротивление скольжению SR - керамика + глицерин - скольжение назад вперед	≥ 0.22	0.31	Трение
	Антистатический показатель	0.1 - 1000	36.7	МегаОм
	Электростатический разряд (ESD)	0.1 - 100	N/A	МегаОм
	Поглощение энергии пяткой	≥ 20	26	J
Подносок	**Метал**			
	Ударостойкий носок (зазор после удара 100 Дж)	N/A	N/A	мм
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 10 кН)	N/A	N/A	мм
	Ударостойкий носок (зазор после удара 200 Дж)	≥ 14	15.5	мм
	Сопротивление сжатию (зазор после сжатия 15 кН)	≥ 14	19.0	мм

Размер образца: 42

Наша обувь постоянно совершенствуется, приведенные выше технические данные могут измениться. Все названия продуктов и торговой марки Safety Jogger, являются зарегистрированными и не могут быть использованы или воспроизведены в любом формате без письменного разрешения с нашей стороны.

Экологический след:

	Описание	Результат	Единица измерения
Выбросы CO#			
	Материал	9.29	kg
	Упаковка	0.12	kg
	Производство	1.90	kg
	Транспорт	0.26	kg
		11.57 кг CO#/пара	

	Описание	Результат
Доля переработанных материалов		
	Product	8%
	Упаковка	99%

Расчет выбросов CO#:
Значения округляются до двух знаков после запятой.

Данные расчёты выполняются с помощью наших собственных экологических калькуляторов, разработанных в рамках Cortina Group. Показатели выбросов CO# актуальны на момент расчёта и могут изменяться.